



Stadt
Kenzingen
06.07.2023

Radverkehrskonzept Kenzingen

Agenda

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 | Aufgabenstellung |
| 2 | Was bisher geschah |
| 3 | Bestands-/ Mängelanalyse |
| 4 | Hinweise aus der Bürgerbeteiligung |
| 5 | Maßnahmenvorschläge |
| 6 | Prioritäten-/ Maßnahmenliste |
| 7 | Weitere Schritte |

1. Aufgabenstellung

Aufgabe des Radwegekonzepts

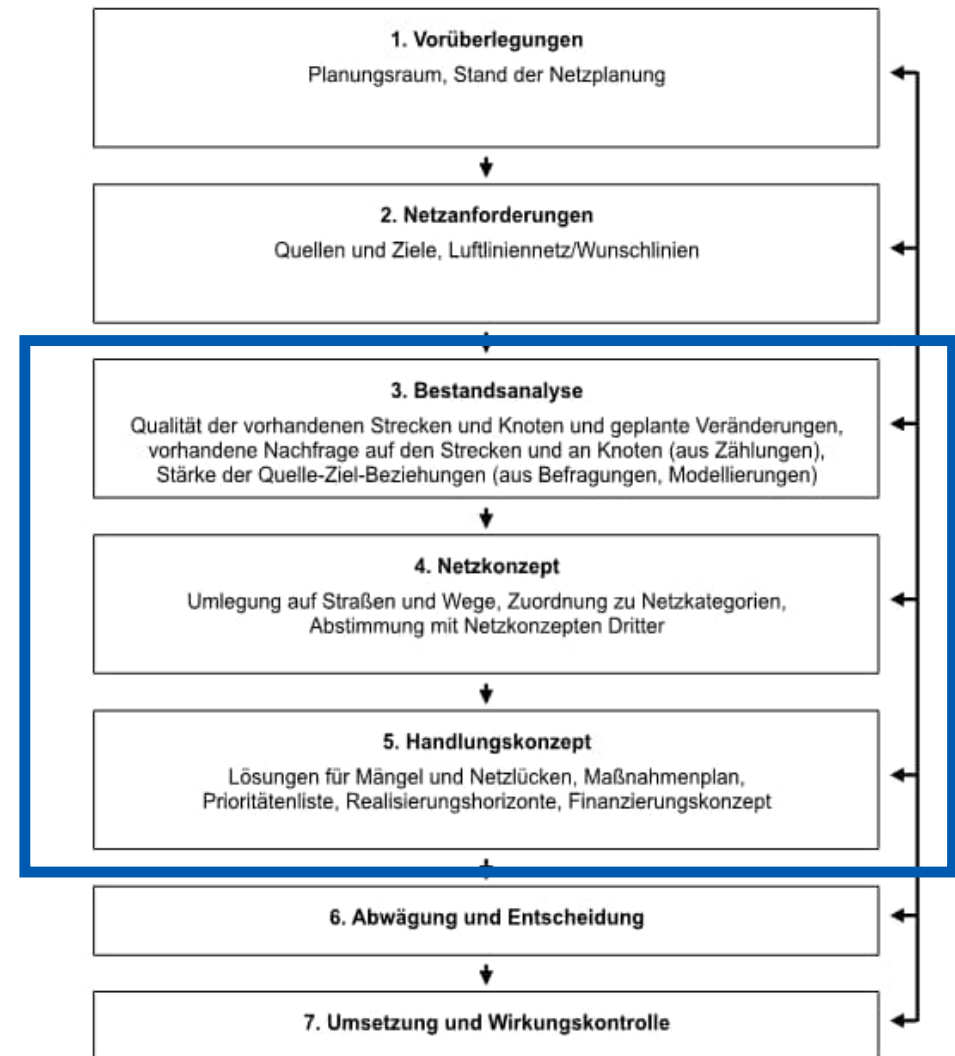
- Verbesserung des Radnetzes innerhalb von Kenzingen und zwischen den Ortsteilen
- Beseitigung von Netzlücken
- Berücksichtigung des möglichen Radschnellwegs

Ziele und Funktion

- Gesamthafte Betrachtung des Themas Radverkehr
- Mittel- bis langfristig angestrebter Zustand

3 große Bearbeitungsschritte

- Bestandsanalyse
- Netzkonzept/ Definition von Planungszielen
- Handlungskonzept/ Maßnahmenentwicklung



Quelle: Empfehlungen für Radverkehrsanlagen

Agenda

-
- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 | Aufgabenstellung |
| 2 | Was bisher geschah |
| 3 | Bestands-/ Mängelanalyse |
| 4 | Hinweise aus der Bürgerbeteiligung |
| 5 | Maßnahmenvorschläge |
| 6 | Prioritäten-/ Maßnahmenliste |
| 7 | Weitere Schritte |
-

2. Was bisher geschah

Bestandsanalyse

- Bestandsaufnahme vor Ort
- Verkehrserhebung

→ Aufnahme der festgestellten Mängel in Mängelanalyse

Erarbeitung erster Maßnahmenvorschläge

Vorstellung der Bestands- und Mängelanalyse, sowie erste Maßnahmenvorschläge im Gemeinderat am 27.10.2022

Bürgerbeteiligung

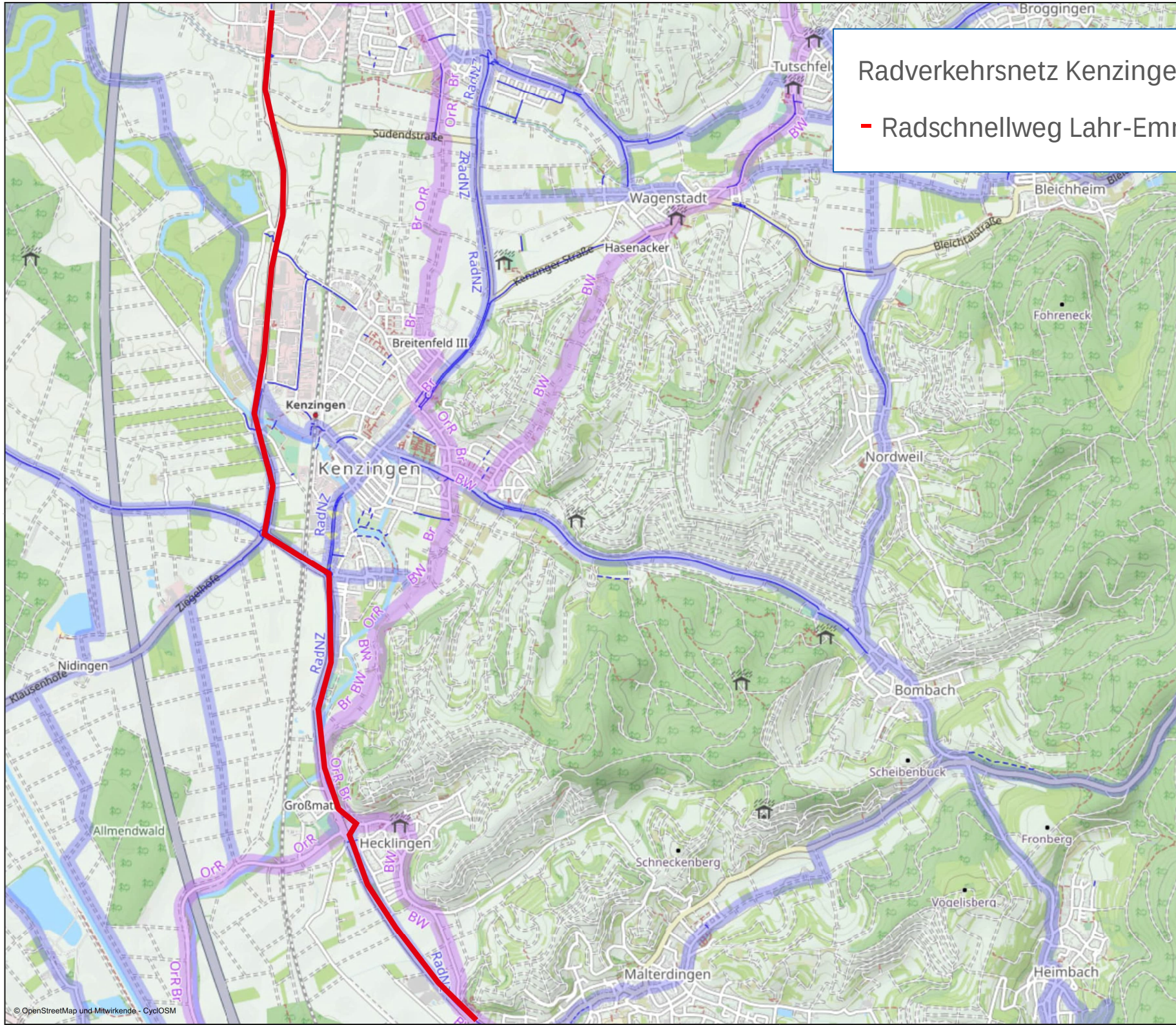
- Online-Umfrage
- Bürgerworkshop

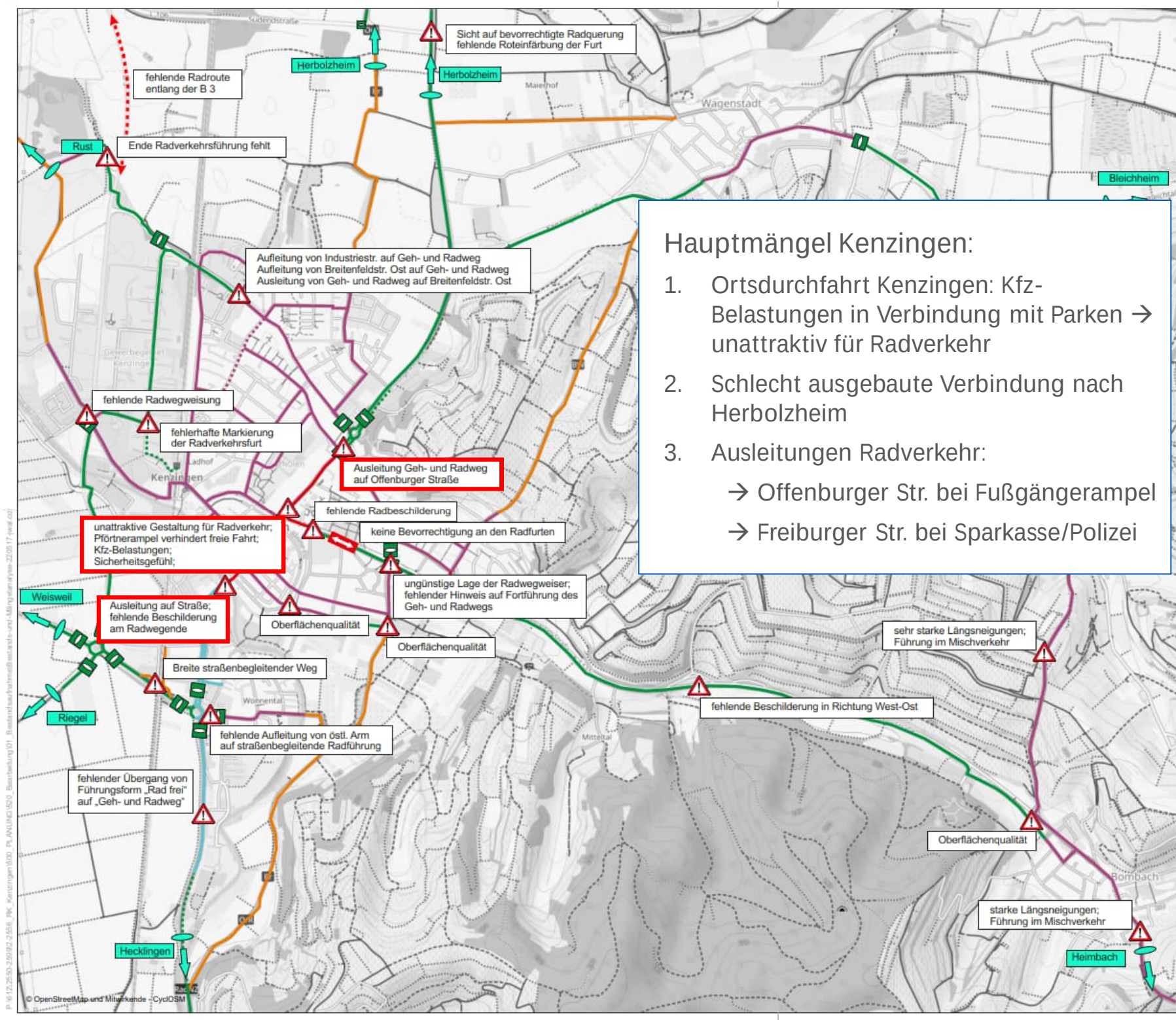
Agenda

-
- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 | Aufgabenstellung |
| 2 | Was bisher geschah |
| 3 | Bestands-/ Mängelanalyse |
| 4 | Hinweise aus der Bürgerbeteiligung |
| 5 | Maßnahmenvorschläge |
| 6 | Prioritäten-/ Maßnahmenliste |
| 7 | Weitere Schritte |
-

Radverkehrsnetz Kenzingen:

- Radschnellweg Lahr-Emmendingen





Legende

- Gemeinsamer Geh-/Radweg
- Gehweg mit Radfahrer frei
- Wirtschaftsweg
- Radfahrerführung auf schwächer befahrener Straße
- Radfahrerführung auf stark befahrener Straße
- Querungshilfe
- Schnittstelle überörtliches Netz
- fehlende oder unzureichende Querung bzw. Verknüpfung
- fehlende Radroute
- Gefahren-/Engstelle

Hauptmängel Kenzingen:

1. Ortsdurchfahrt Kenzingen: Kfz-Belastungen in Verbindung mit Parken → unattraktiv für Radverkehr
2. Schlecht ausgebaute Verbindung nach Herbolzheim
3. Ausleitungen Radverkehr:
→ Offenburger Str. bei Fußgängerampel
→ Freiburger Str. bei Sparkasse/Polizei



Stadt
Kenzingen

Projektitel:

Radverkehrskonzept
Kenzingen

Planbez.:

Bestands- und
Mängelanalyse
Radverkehr Kenzingen

Proj.-Nr.:

612-2556

Datum:

05/2022

Maßstab:

Anlage

1.3

Legende

-  Gemeinsamer Geh-/Radweg
-  Gehweg mit Radfahrer frei
-  Wirtschaftsweg
-  Radfahrerführung auf schwächer befahrener Straße
-  Radfahrerführung auf stark befahrener Straße
-  Querungshilfe
-  Schnittstelle überörtliches Netz
-  fehlende oder unzureichende Querung bzw. Verknüpfung
-  fehlende Radroute
-  Gefahren-/Engstelle



Auftraggeber:  **stadt
kenzingen**

Stadt
Kenzingen

Projektbez.:

Radverkehrs-konzept
Kenzingen

Planbez.:

Bestands- und
Mängelanalyse
Radverkehr Kenzingen

Proj.-Nr.: 612-2556

Anlage

Datum: 05/2022

Maßstab:

1.3

Hauptmängel Hecklingen:

4. Sichtverhältnisse Hecklingen Einmündung B 3/ Lichteneckstr.
5. Verbindung Hecklingen-Riegel außerörtlichen Strecken mit Mischnutzung

Führung im Mischverkehr;
Fahrbahnbreite;
Geschwindigkeiten Kfz;

uneindeutige Beschilderung
der Vorfahrtsregelung

spitzer Abbiegewinkel;
Büsche schränken Sicht ein

Oberflächenqualität sehr schlecht

unzureichende Sichtverhältnisse;
fehlende Rotmarkierung der Querung;

Agenda

-
- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 | Aufgabenstellung |
| 2 | Was bisher geschah |
| 3 | Bestands-/ Mängelanalyse |
| 4 | Hinweise aus der Bürgerbeteiligung |
| 5 | Maßnahmenvorschläge |
| 6 | Prioritäten-/ Maßnahmenliste |
| 7 | Weitere Schritte |
-

4. Hinweise aus der Bürgerbeteiligung

Bürgerbeteiligungen

Online-Umfrage

- Online Befragung zwischen dem 03. November und 09. Dezember 2022
- Möglichkeit zur Eingabe weiterer Punkte per Mail/ Brief
- Auswertung der genannten Mängel und Maßnahmvorschläge
- Insgesamt 11 Bürger mit 53 Vorschlägen

Bürgerworkshop

- Termin am 25. Januar 2023
- Konversation zwischen Bürgern und Planern
- Verortung von Mängeln und Maßnahmvorschlägen an Pinnwänden
- Auswertung der genannten Mängel und Maßnahmvorschläge
- Teilnehmer: ca. 20 Bürger mit 49 Vorschlägen

Legende

- Mangel Bürger
- Maßnahmevorschlag Bürger



Stadt
Kenzingen

Projektbez:

Radverkehrskonzept
Kenzingen

Planbez:

Bürgerbeteiligung
Mängel
Radverkehr Kenzingen

Proj.-Nr.:

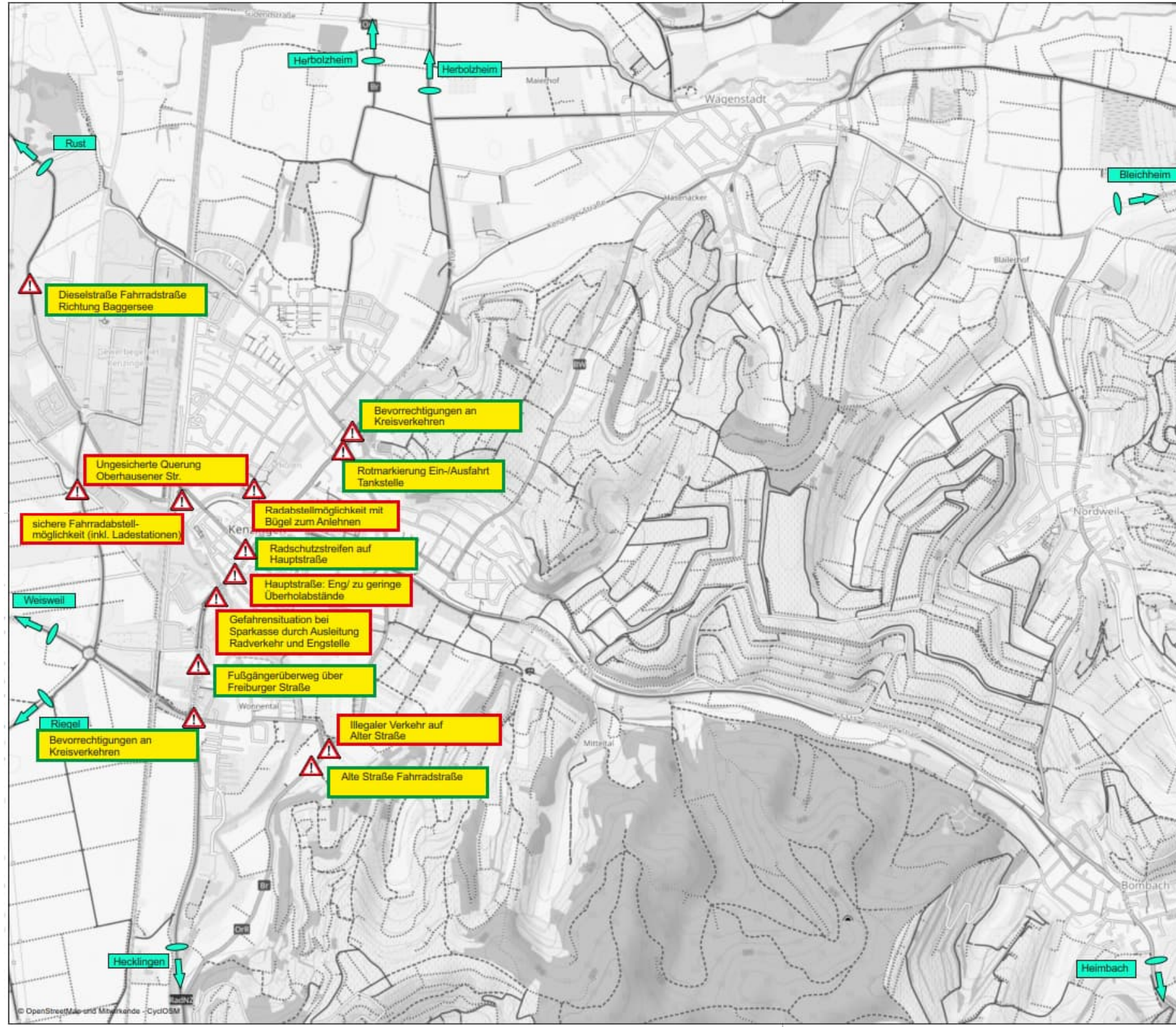
612-2556

Anlage

Datum:

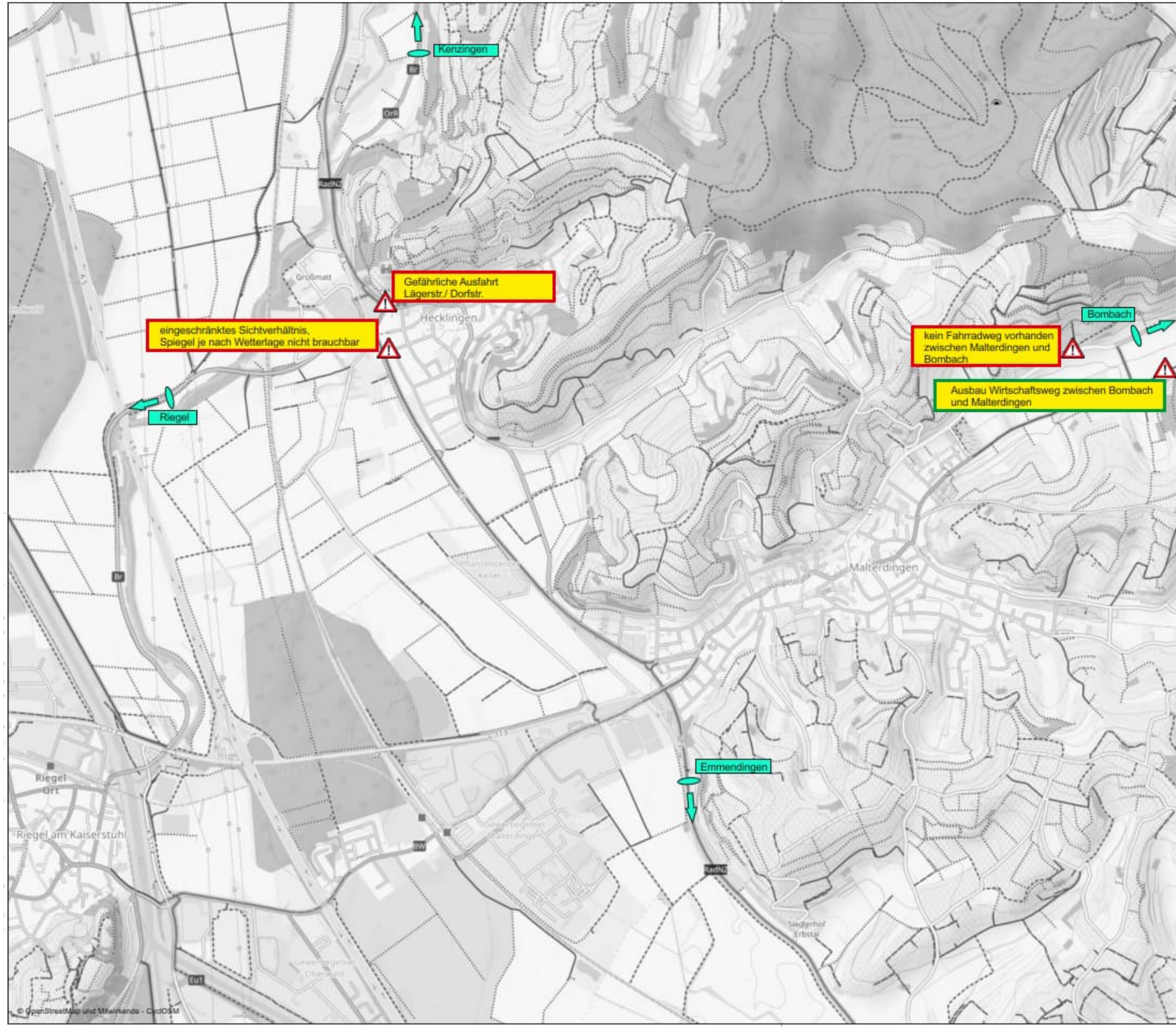
06/2023

Maßstab:



Legende

- Mangel Bürger
- Maßnahmenvorschlag Bürger



Stadt
Kenzingen

Radverkehrskonzept
Kenzingen

Bürgerbeteiligung
Mängel
Radverkehr Hecklingen

Proj.-Nr.: 612-2556

Datum: 06/2023

Maßstab:

Anlage

Agenda

-
- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 | Aufgabenstellung |
| 2 | Was bisher geschah |
| 3 | Bestands-/ Mängelanalyse |
| 4 | Hinweise aus der Bürgerbeteiligung |
| 5 | Maßnahmenvorschläge |
| 6 | Prioritäten-/ Maßnahmenliste |
| 7 | Weitere Schritte |
-

5. Maßnahmenvorschläge

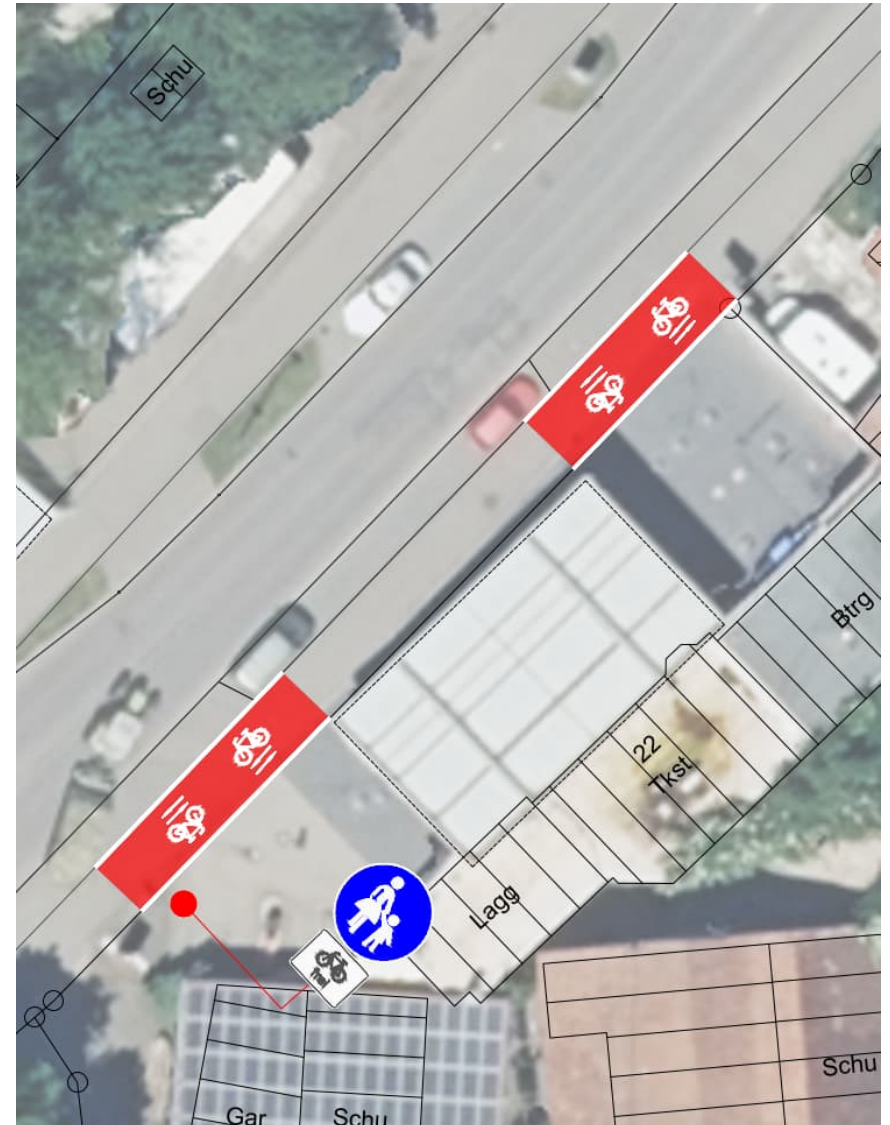
1.) ROT-Markierung Tankstellenausfahrten Offenburger Straße

Bestand

- Gefährliche Ausfahrt
- Hohe Frequenz
- Sicht auf Radverkehr aus Schützenstraße eingeschränkt

→ ROT-Markierung der Ein-/Ausfahrt der Tankstelle

- Verdeutlichung der Vorfahrtssituation

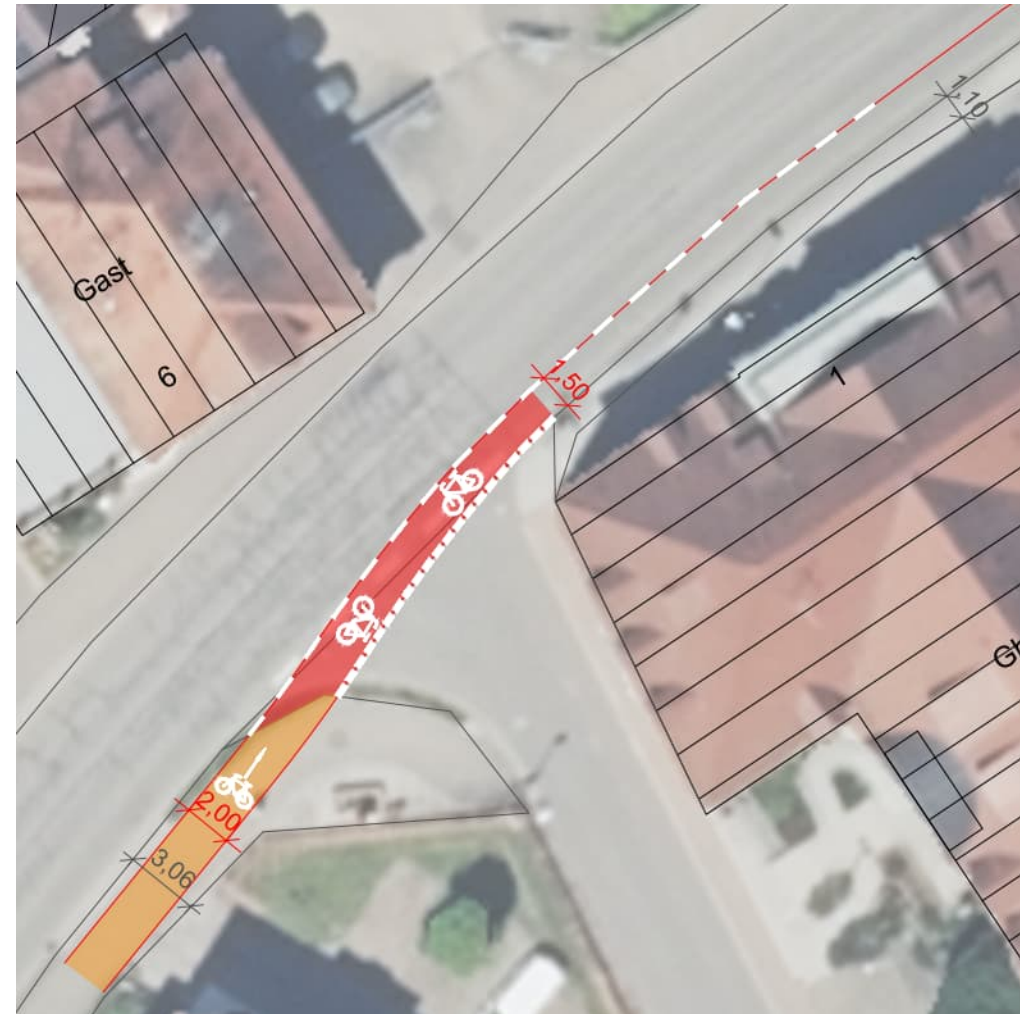


5. Maßnahmenvorschläge

2.) Ausleitungen Freiburger Straße

Umgestaltung von Ausleitungen am Ende von Gehweg mit „Rad frei“ an Freiburger Str.

- Zwei mögliche Gestaltungsformen für Überführung Richtungsrادweg auf Straße
 - durch Furt an Einmündung
 - durch Verschwenkung des Straßenrands
- **Gewählt: Ausleitung an Furt**
- Geringerer baulicher Eingriff in Straßenraum
 - Kostengünstiger
 - weniger Platzverbrauch



5. Maßnahmenvorschläge

3.) Ausbau Querungshilfe Freiburger Straße

Bestand

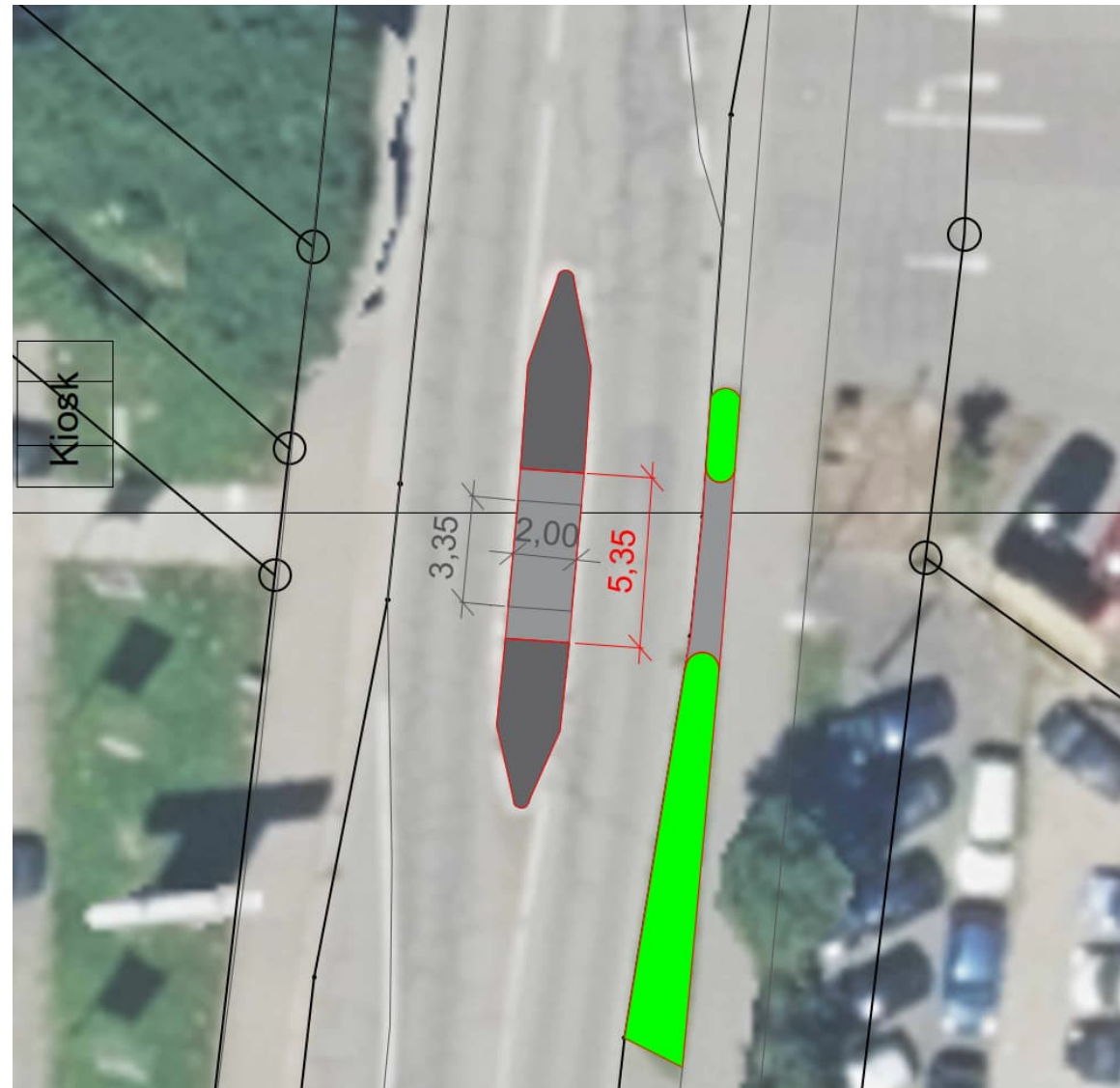
- Mittelinselbreite nur 2,25 m
- Breite 2,5 m laut Regelwerken

Kostengünstige Lösung

- Verlängerung Aufstellfläche
- Schrägaufstellung Fahrräder
- Grünfläche an Straßenrändern zurücknehmen

Kostenintensive Lösung

- Verbreiterung Mittelinsel auf 2,5 m
- Anpassung Straßenränder



5. Maßnahmenvorschläge

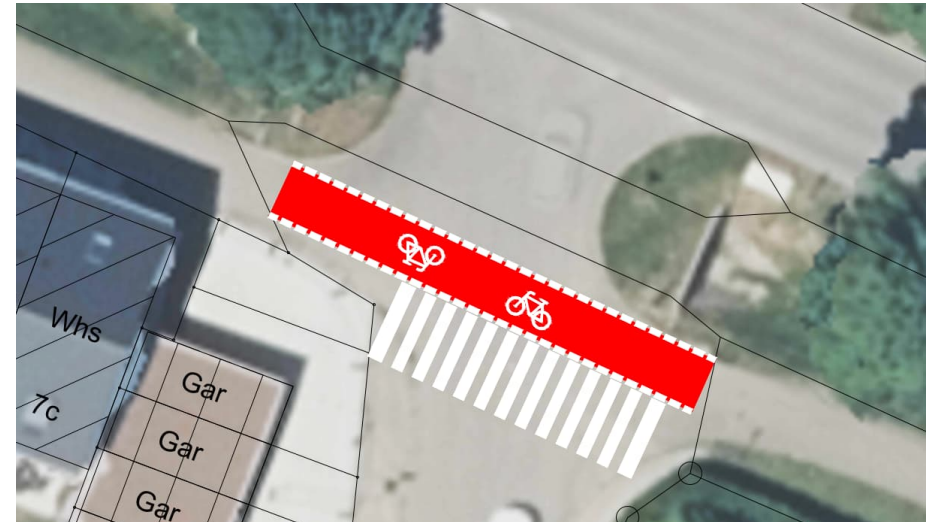
4.) Bevorrechtigung Geh- und Radweg an Bombacher Straße

Maßnahme

- Bevorrechtigung der Einmündungen für Rad- und Fußverkehr

Aber: Abstand zu groß für Bevorrechtigung an Einmündung

- Betrachtung als selbstständig geführter Radweg
- Allerdings Abstimmung mit Verkehrsbehörden notwendig

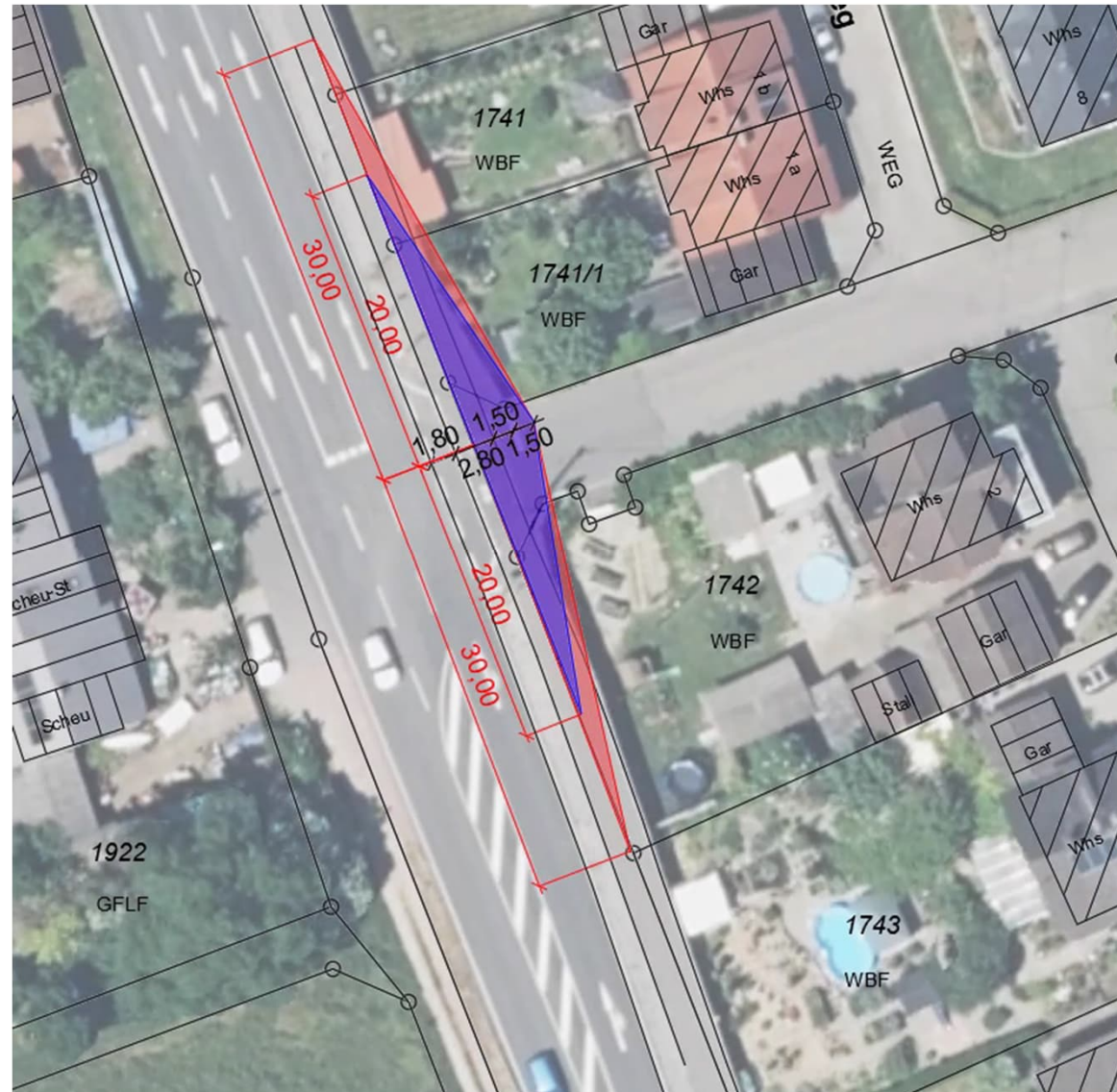


5. Maßnahmenvorschläge

5.1) Verbesserung Sichtbeziehungen Lichteneckstraße/ Radweg

Bestand

- Einschränkung der Sichtbeziehungen durch Lärmschutzwand
 - Radfahrer können von ausfahrenden Fahrzeugen erst sehr spät gesehen werden
- Sichtdreiecke auf den Radweg werden nicht eingehalten:
 - 30 m Regel-Schenkellänge (Rot)
 - 20 m Mindestanforderung (Blau)

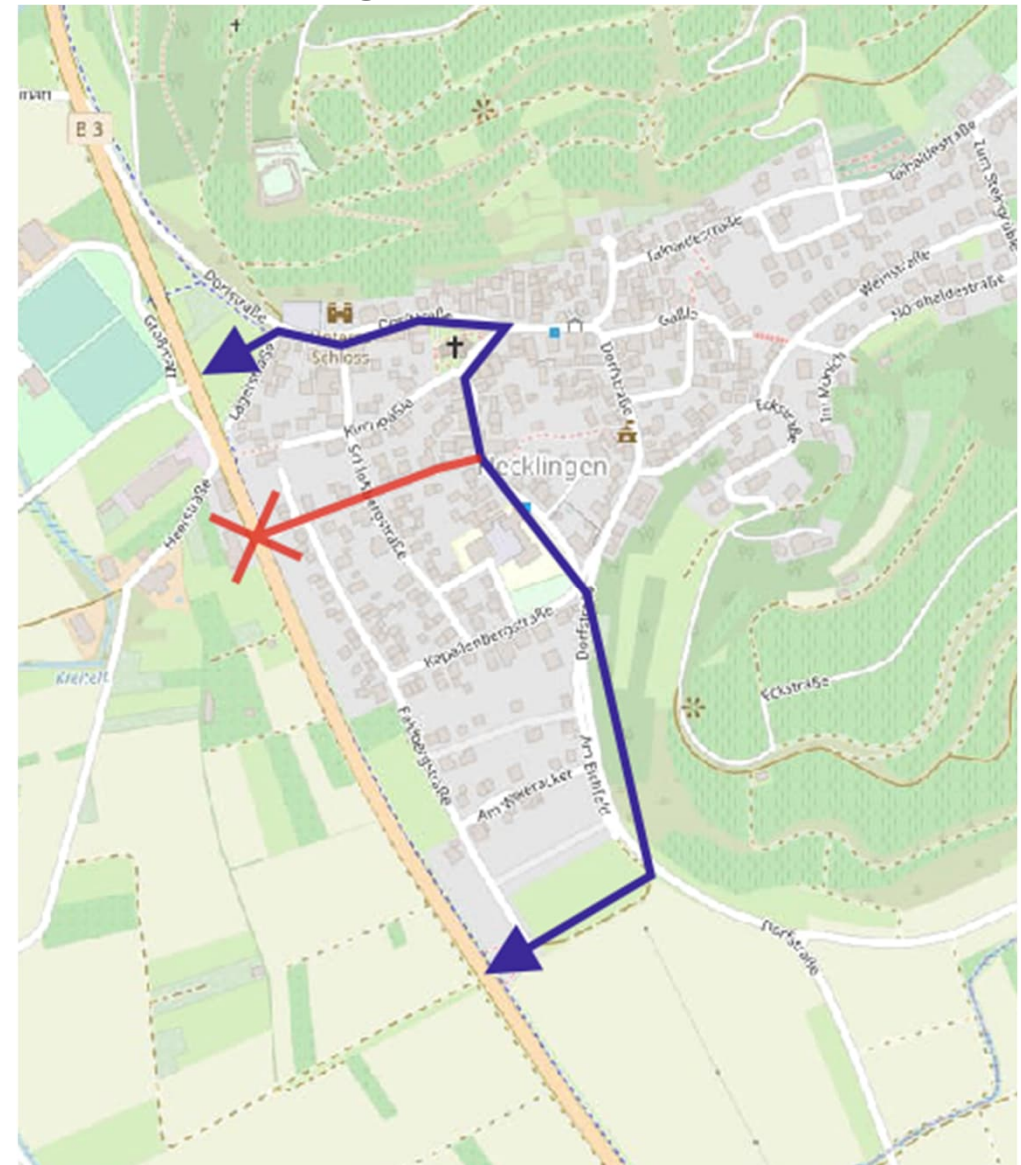


5. Maßnahmenvorschläge

5.2) Verbesserung Sichtbeziehungen Lichteneckstraße/ Radweg

2. Idee – Umleitung Verkehrsströme:

- Sperrung Ausfahrt aus Lichteneckstr. für Kfz-Verkehr
- Einfahrt von B 3 aus weiterhin zulassen
- Führung Kfz-Verkehr über Anschluss Süd und Anschluss Nord



5. Maßnahmenvorschläge

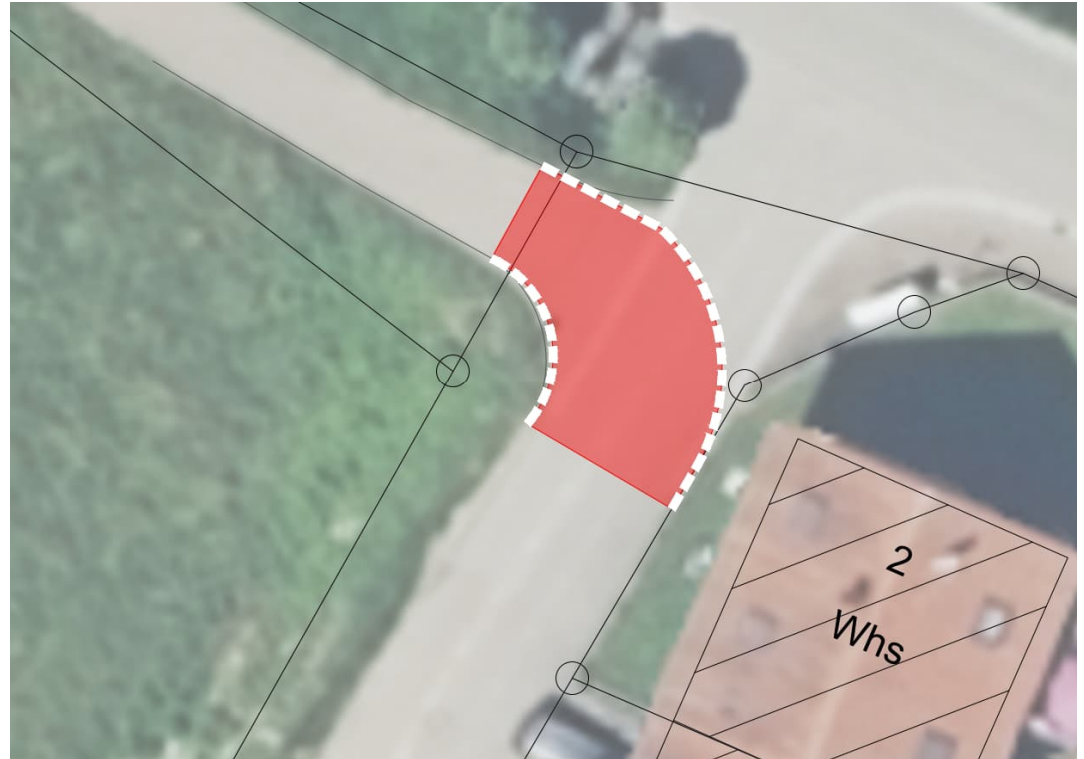
6.) Einmündung Dorfstr./ Lägerstr. - Abknickende Vorfahrt Radverkehr

Bestand

- Rechts-vor-Links
- Sichtbehinderungen von Kfz auf Rad
- Sackgasse → geringe Bedeutung für den Kfz-Verkehr
- Wichtige Verbindung für Radverkehr

Abknickende Vorfahrt für Radverkehr

- Fahrzeuge, die in die Lägerstraße einbiegen sind dem Radverkehr untergeordnet



5. Maßnahmenvorschläge

7.) K 5115 und L 106 - Ausbau straßenbegleitende Radführung außerorts

Mindestbreiten straßenbegleitende Wege im außerörtlichen Bereich

- Trennstreifen $\geq 1,75$ m
- Radweg / Wirtschaftsweg $\geq 2,5$ m

→ erforderliche Breiten werden auf Westseite der L 106 nicht eingehalten

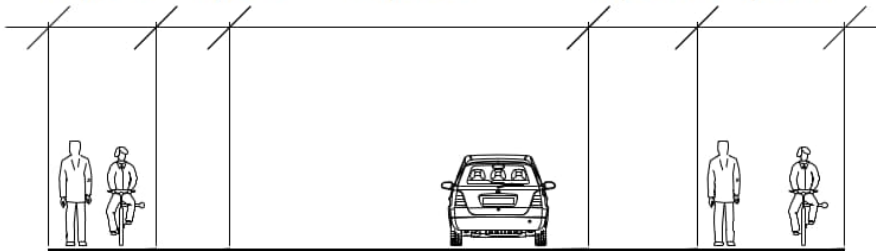
Maßnahmen:

- Verbreiterung Sicherheitstrennstreifen und straßenbegleitenden Radweg auf Regellaß



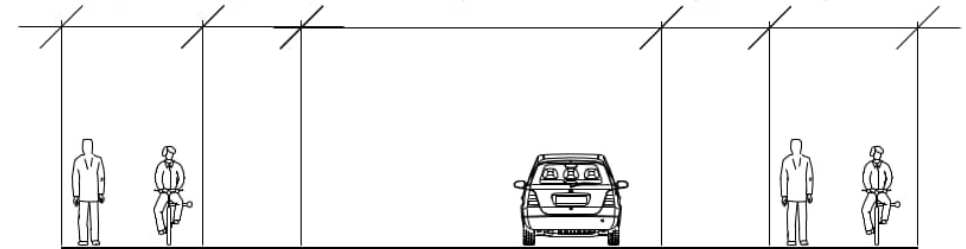
Bestand:

1,90 1,30 6,36 1,92 2,62



Maßnahme:

2,50 1,75 6,36 1,92 2,62



5. Maßnahmenvorschläge

8.1) Radverkehrsführung an Offenburger Straße

Bestand

- Hohe Belastungen auf Offenburger Straße:
 - ~13.000 Kfz/24h / 1.100 Kfz/h
- → Oberhalb der Belastungsbereiche für Mischverkehr auf der Fahrbahn

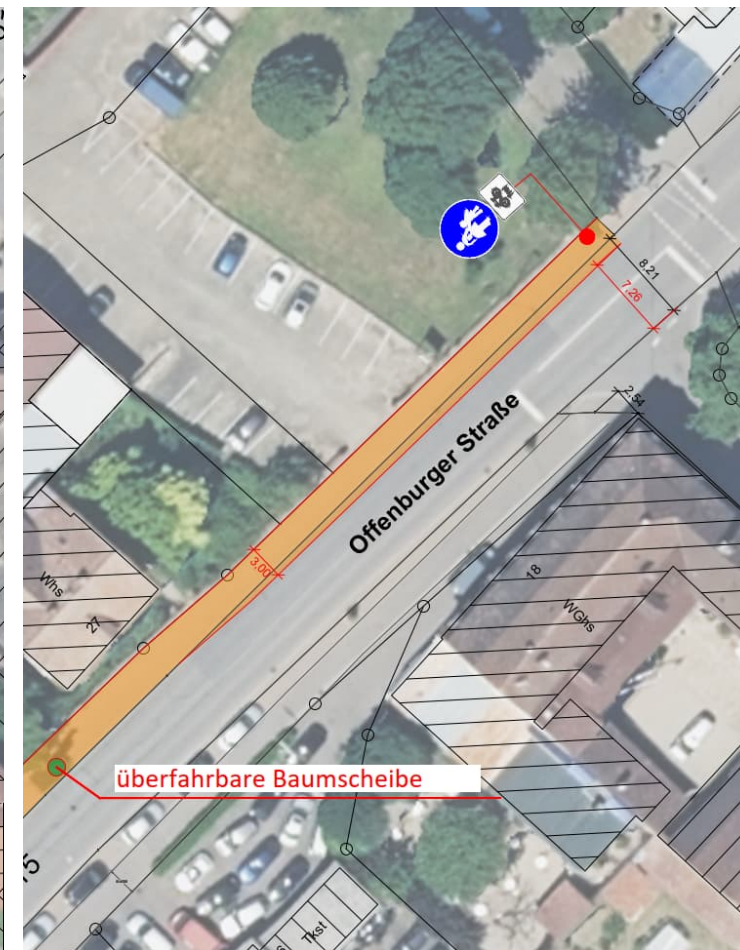
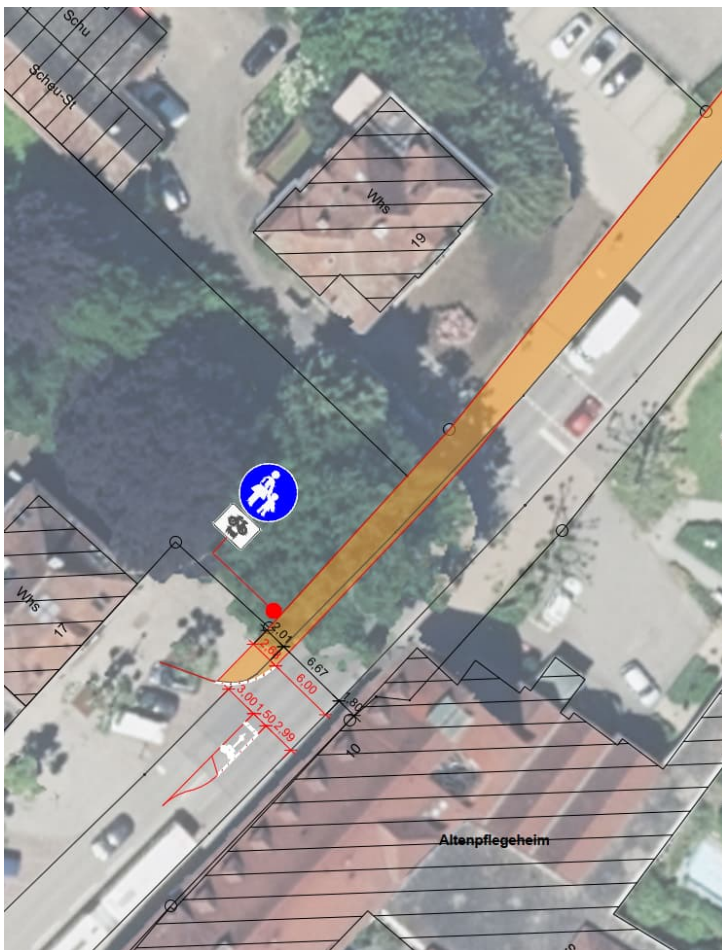
Gehweg mit „Rad frei“ auf Northwestseite

- Zwischen Fußgängerampel und Parkplätzen gegenüber Altenpflegeheim
- Keine Nutzungspflicht für Radfahrer
- Breite 3 m
- Abschnittsweise Anpassung Straßenränder (ca. 85 m)
- Entfall von Parkplätzen
- Begrünung:
 - Entfall der Büsche
 - begehbare Baumscheiben



5. Maßnahmenvorschläge

8.2) Radverkehrsführung an Offenburger Straße



5. Maßnahmenvorschläge

9.) Anbindung Einfangweg am Kreisverkehr B 3/ Einfangweg/ Freiburger Str.

Bestand

- Fehlende Anbindung an Radverkehrsführung am Kreisverkehr

Maßnahme

- Verbreiterung Gehweg auf 3 m in Richtung Lidl (Erwerbung von Privatfläche nötig)
- Ausweisung als Gehweg mit „Rad frei“
- Herstellung Auf- und Ausleitung nach Einmündung Klostermattenstr.



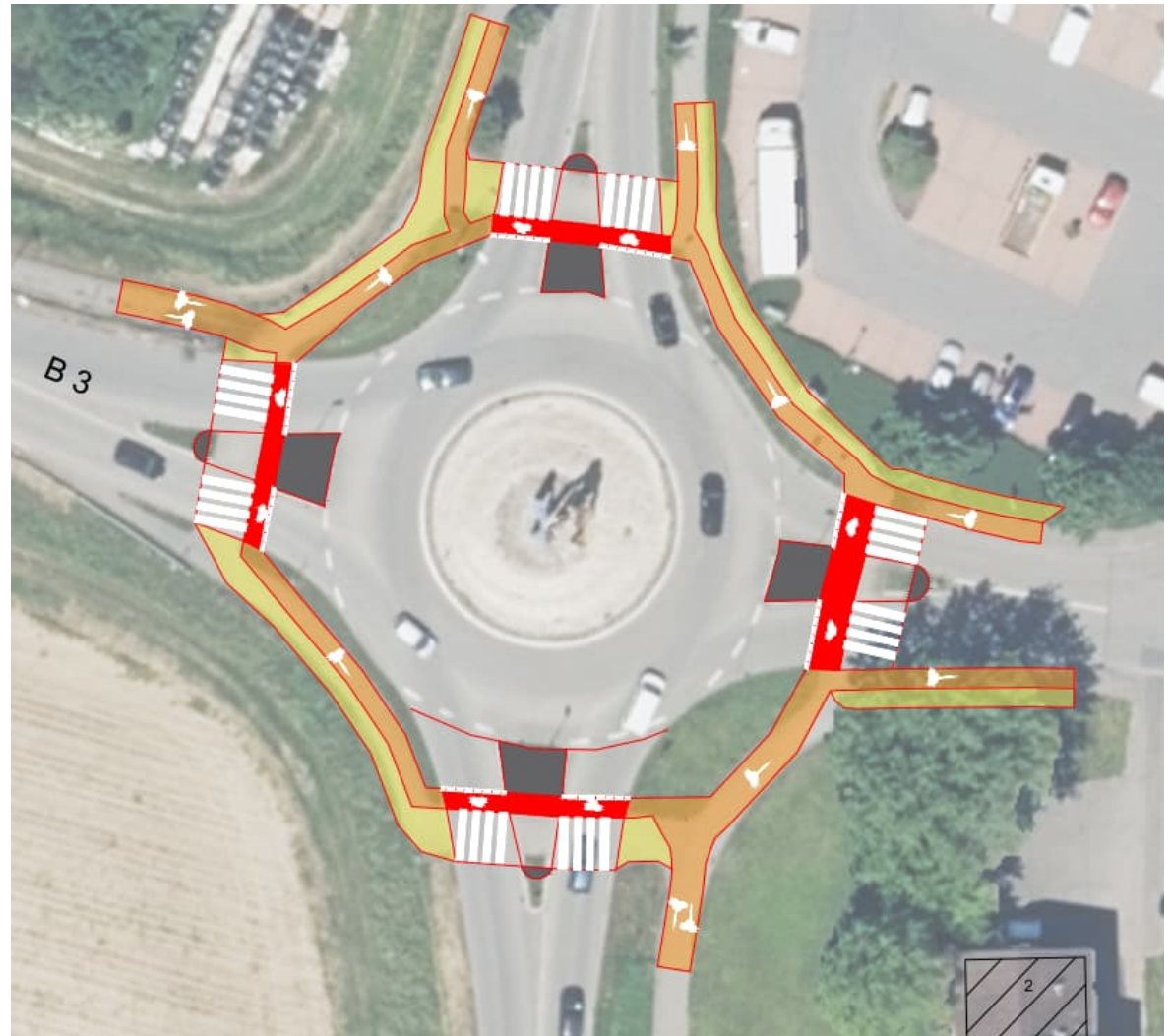
5. Maßnahmenvorschläge

10.) Bevorrechtigung Rad-/ Fußverkehr an Kreisverkehren

Bevorrechtigung Radverkehr

- Lage innerorts
 - am Übergang innerorts/außerorts
- Bevorrechtigte Querung Radverkehr im Einrichtungsverkehr
- Grunderwerb erforderlich um umlaufende Radwege zu verbinden
- Alleinige Rad-Bevorrechtigung zu vermeiden → Fußgängerüberwege erforderlich

→ Abstimmung mit
Verkehrsbehörden erforderlich



5. Maßnahmenvorschläge

11.) Bevorrechtigung Rad-/ Fußverkehr an Kreisverkehren

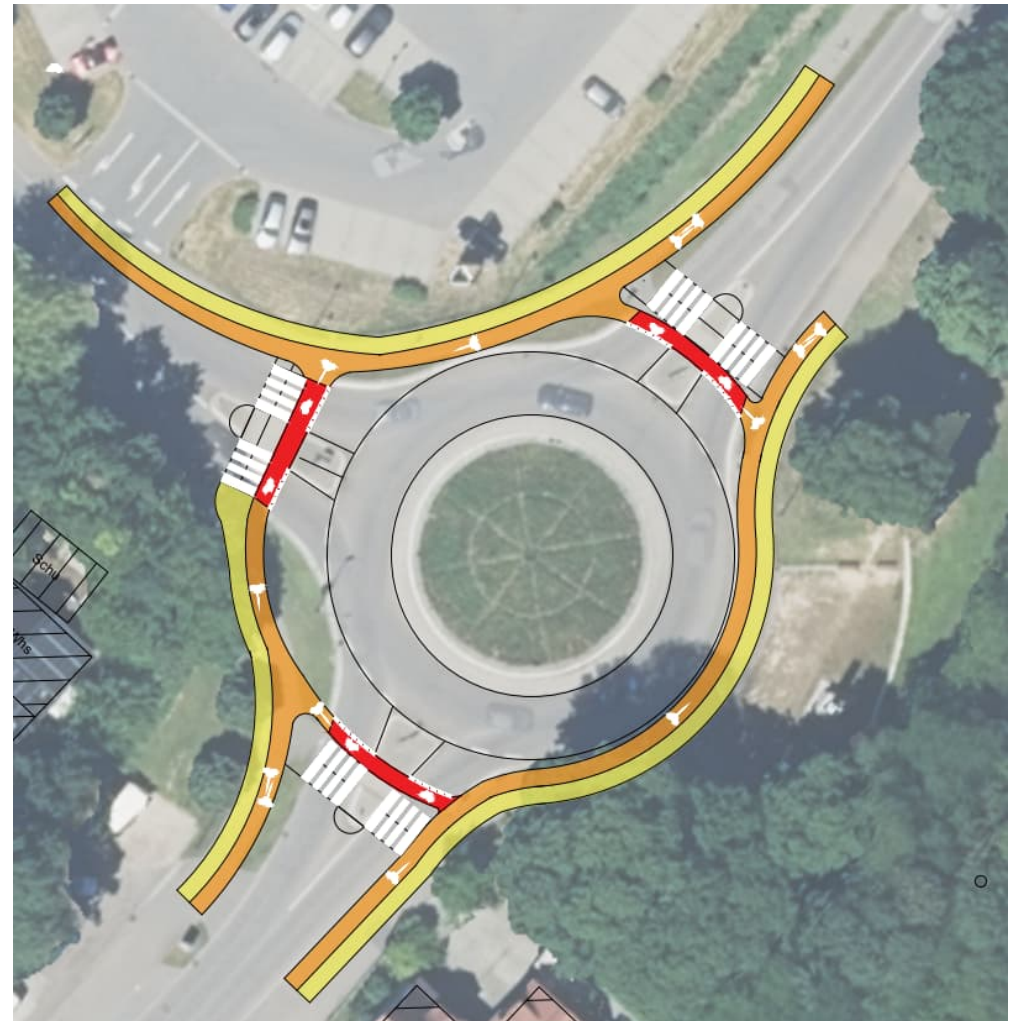
Bestand

- Teil-Bevorrechtigung von Rad-/Fußverkehr auf Breitenfeldstr. vorhanden

Bevorrechtigung Radverkehr

- Lage innerorts
 - am Übergang innerorts/außerorts
- Bevorrechtigte Querung Radverkehr im Einrichtungsverkehr
- Grunderwerb erforderlich um umlaufende Radwege zu verbinden
- Alleinige Rad-Bevorrechtigung zu vermeiden → Fußgängerüberwege erforderlich

→ Abstimmung mit Verkehrsbehörden erforderlich



5. Maßnahmenvorschläge

12.) Querung B 3 bei Oberhauser Straße

Bestand

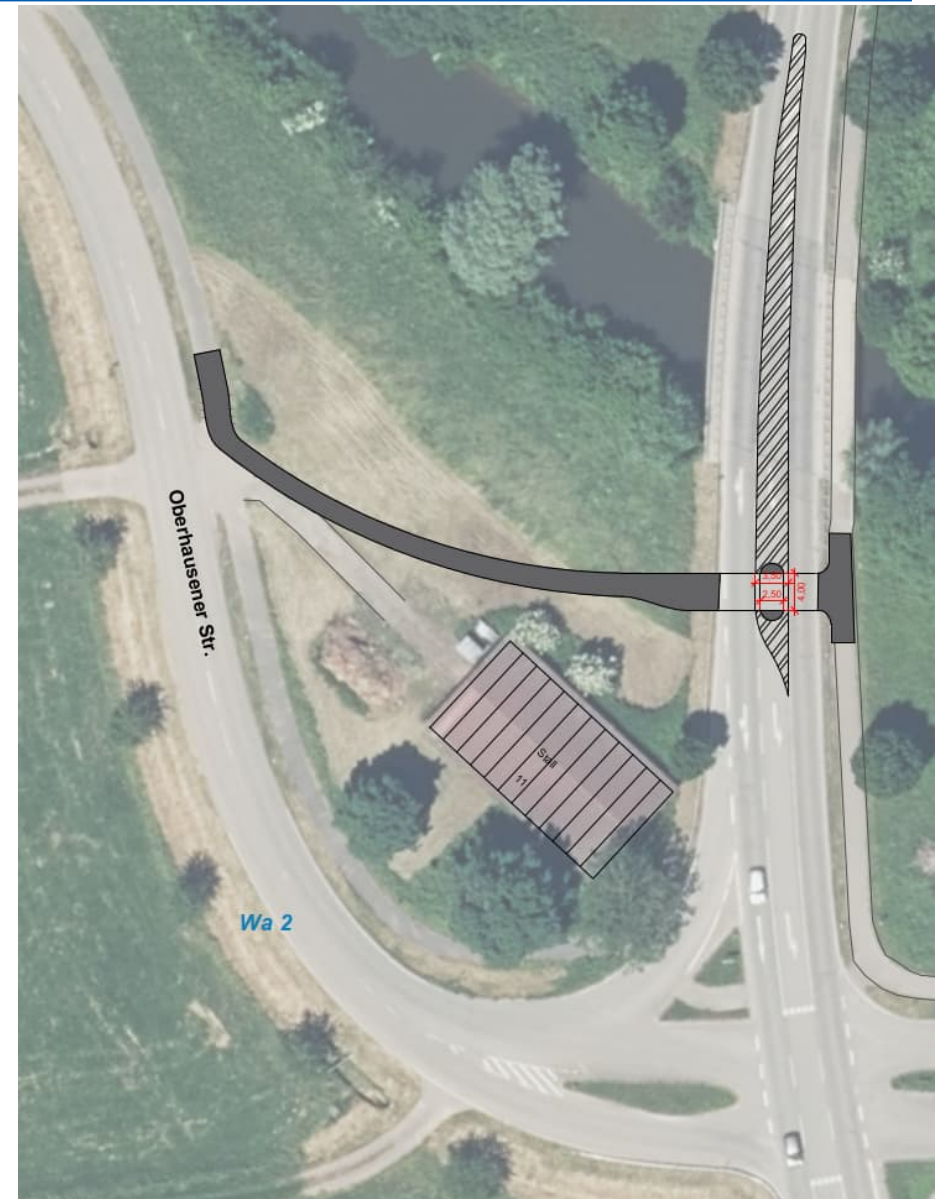
- Gefährliche und unübersichtliche Querung
 - im außerörtlichen Bereich
 - Querung direkt an Kreuzung über 3 Spuren ohne Querungshilfe

Maßnahme Querung

- Verkürzung Linksabbiegerstreifen auf B 3
- Installation von Mittelinsel

Maßnahme Verbindung Oberhausener Str.

- Verbindungsweg nördlich des Knotenpunkts
- Anschluss an Bestandsweg



5. Maßnahmenvorschläge

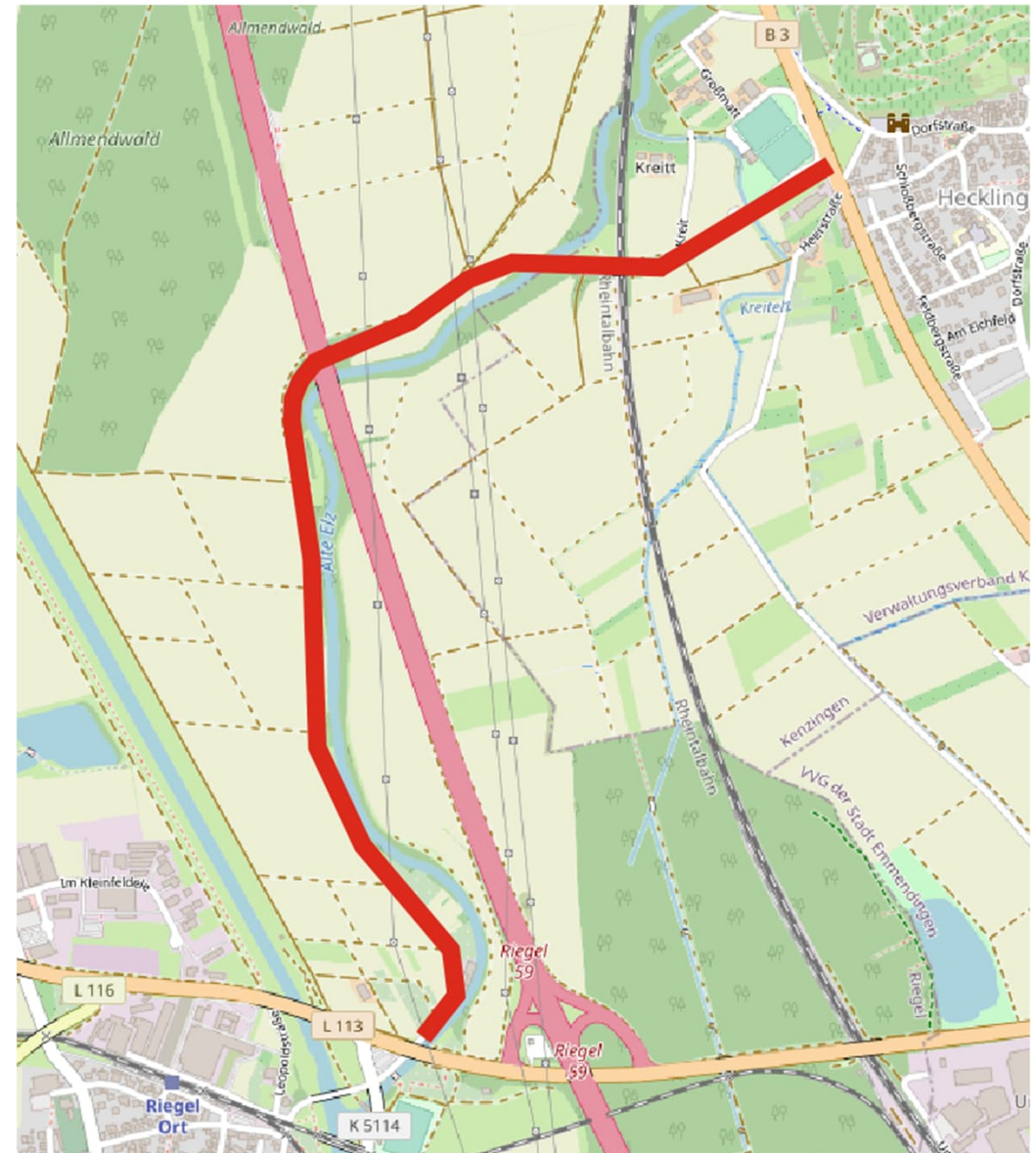
13.) Radverbindung Riegel

Bestand

- Außerörtliche Führung des Radverkehrs im Mischverkehr
- Schmale Fahrbahnbreiten ~5,0 m bis 5,5 m
→ Künftiger Anschlusspunkt an Radschnellweg

Prüfung Maßnahmen

- Fahrradstraße außerorts
- Führung bis Leopoldskanal/Dreisam
- evtl. Bahnbrücke nur für Radverkehr freigeben
– mit „Freiburger Kegel“ Straßenraum einengen
→ Durchgangsverkehr ausschließen



5. Maßnahmenvorschläge

14.) Markierung und Beleuchtung Sportplatz Bombach

Bestand

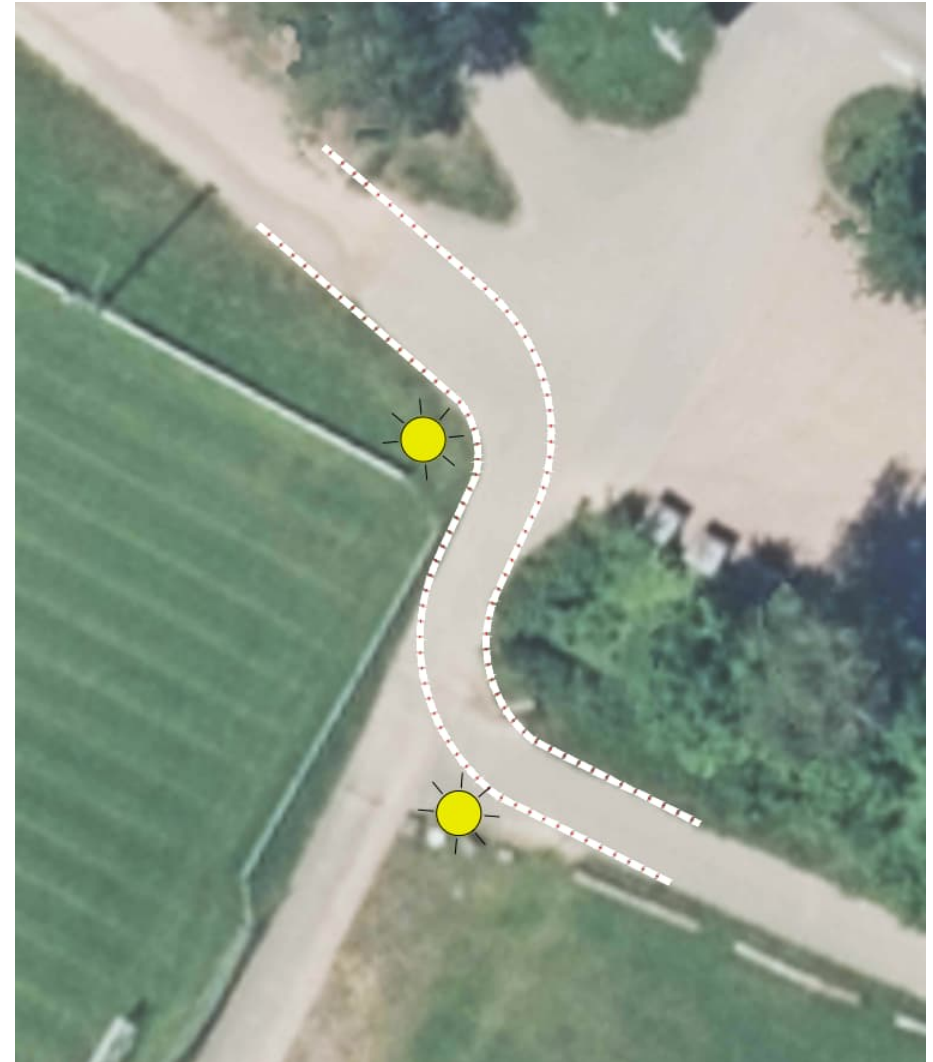
- Routenverlauf
 - S-Kurve
 - unbeleuchtet

Begradigung nur schwer möglich

- Brückenbauwerk
- Sportplatz

Maßnahmen

- Markierung Radweg
 - Verdeutlichung des Verlaufs
- Beleuchtung
 - Verlauf auch im Dunkeln erkennbar



5. Maßnahmenvorschläge

15.) Alternative Nord-Süd-Verbindung Kenzingen

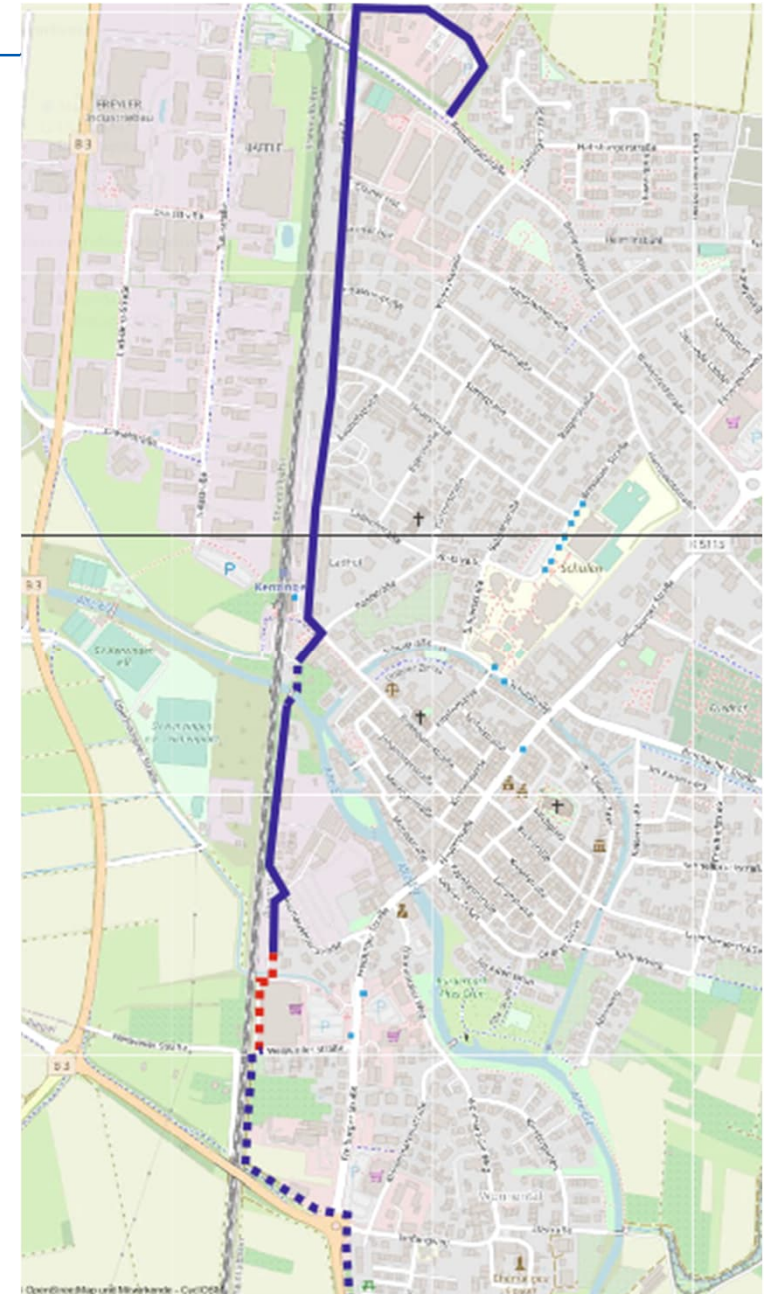
Prüfung alternative Nord-Süd-Verbindung zu Hauptstraße:

- Route ab B 3-Bahnbrücke parallel zu Gleisen
- eigenständige Rad-Führung oder
- Führung auf gering belasteten Straßen
- Anbindung wichtiger Ziele entlang der Strecke

Erforderliche Maßnahmen

- Lückenschluss zwischen Weisweiler Str. und Oberhausener Str.
- Führung über Privatfläche prüfen
- Anbindung und Befestigung von Weg an Weisweiler Str.
- Ausbau Weg zwischen Mühlegrünstr. und Poststr. auf Regelmaß
- Grunderwerb erforderlich

→ Langfristige Maßnahme



5. Maßnahmenvorschläge

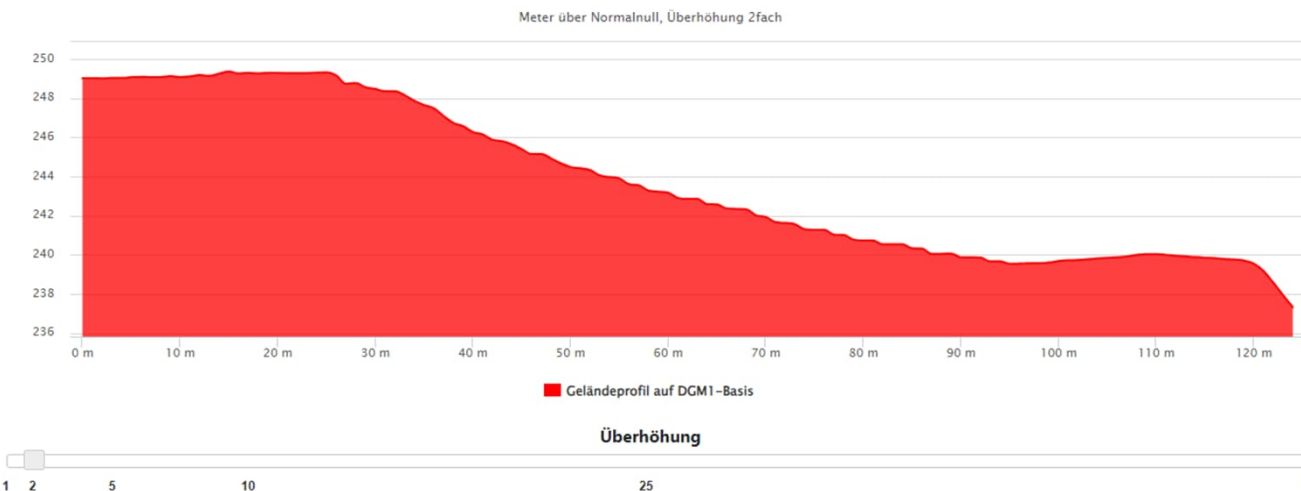
16.1) Radverbindung Bombach-Malterdingen

Verlauf Radverbindung:

- Verbindung an bestehenden Wirtschaftsweg
- Großer Höhenunterschied zwischen Schneckenstraße und L 113 (12,5 % Steigung)

→ keine geradlinige Verbindung zur L 113

Kooperation zwischen Kenzingen und Emmendingen erforderlich

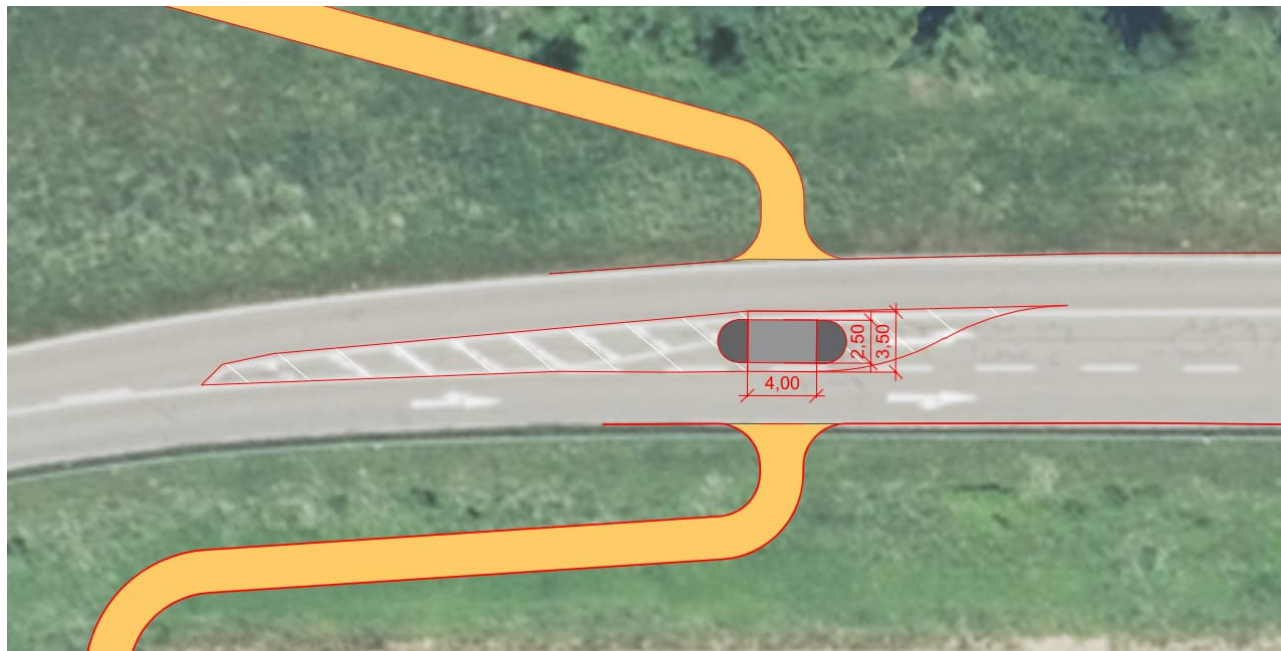


5. Maßnahmenvorschläge

16.2) Radverbindung Bombach-Malterdingen

Querung L 113:

- Bau von Querungshilfe über L 113
- Verkürzung der Linksabbiegespur
- Keine Anpassung der Fahrbahnränder notwendig
- Geschwindigkeiten Rad niedrig durch Radien



Agenda

-
- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 | Aufgabenstellung |
| 2 | Was bisher geschah |
| 3 | Bestands-/ Mängelanalyse |
| 4 | Hinweise aus der Bürgerbeteiligung |
| 5 | Maßnahmenvorschläge |
| 6 | Prioritäten-/ Maßnahmenliste |
| 7 | Weitere Schritte |
-

6. Prioritäten-/Maßnahmenliste

Kurzfristige Maßnahmen

Nr.	Maßnahme	Ortsteil	Zuständigkeit	Grobkosten [€]	Bemerkung	Wirksamkeit	Umsetzung
1	ROT-Markierung Tankstellenausfahrten Offenburger Straße: Markierungen	Kenzingen	Stadt	5.000 bis 10.000		mittel	kurzfristig
2	Ausleitung Radführung auf Freiburger Straße: Markierungen,	Kenzingen	Stadt	10.000 bis 15.000		hoch	kurzfristig
3	Querungshilfe auf Freiburger Straße: Verlängerung Aufstellfläche, Rücknahme Grünfläche an Straßenrändern im Bereich der Ausweitung,	Kenzingen	Stadt	10.000 bis 15.000		mittel	kurzfristig
4	Bombacher Straße Bevorrechtigung straßenbegleitender Geh- und Radweg gegenüber Einmündungen: Markierungen	Kenzingen	Stadt	10.000 bis 30.000		mittel	kurzfristig
5	Ausfahrverbot Lichteneckstraße in B 3: Beschilderung, Markierungen,	Hecklingen	Stadt	10.000		hoch	kurzfristig
6	Bevorrechtigung abbiegender Radverkehr Einmündung Dorfstraße/ Lägerstraße: Markierung,	Hecklingen	Stadt	2.000 bis 5.000		mittel	kurzfristig

6. Prioritäten-/Maßnahmenliste

Mittelfristige Maßnahmen

Nr.	Maßnahme	Ortsteil	Zuständigkeit	Grobkosten [€]	Bemerkung	Wirksamkeit	Umsetzung
7	Radverbindung nach Herbolzheim: Ausbau straßenbegleitender Führung entlang K 5115 und L 106	Kenzingen	Stadt/Kreis/Land	150.000 bis 300.000		hoch	mittelfristig
8	Herstellung Gehweg mit "Rad frei" auf Offenburger Straße: abschnittsweise Anpassung Straßenränder, Beschilderung, Baumscheiben,	Kenzingen	Stadt	75.000 bis 150.000		hoch	mittelfristig
9	Ein- und Ausleitung für Radverkehr vor Kreisverkehr B 3/ Freiburger Str./ Einfangweg: Absenkung Bordstein, Markierungen,	Kenzingen	Stadt	10.000 bis 15.000		mittel	mittelfristig
10	Bevorrechtigung des Rad- und Fußverkehrs an allen Armen der innerörtlichen Kreisverkehre: a) Kreisverkehr B 3/ Freiburger Str./ Einfangweg	Kenzingen	Stadt	100.000 bis 150.000		mittel	mittelfristig
11	Bevorrechtigung des Rad- und Fußverkehrs an allen Armen der innerörtlichen Kreisverkehre: b) Kreisverkehr Offenburgerstr./ Breitenfeldstr.	Kenzingen	Stadt	100.000 bis 150.000		mittel	mittelfristig
12	Querung B 3 bei Oberhauser Straße: Verkürzung Linksabbiegespur auf B 3, Installation von Mittelinsel, Verbindung zu Oberhauser Str.,	Kenzingen	Stadt/Bund	75.000 bis 100.000		mittel	mittelfristig
13	GVS Hecklingen/ Riegel: Einrichtung außerörtliche Fahrradstraße	Hecklingen	Landkreis	5.000 bis 100.000		hoch	mittelfristig
14	Markierung und Beleuchtung Radweg Sportplatz Bombach	Bombach	Stadt	15.000 bis 30.000		mittel	mittelfristig

6. Prioritäten-/Maßnahmenliste

Langfristige Maßnahmen

Nr.	Maßnahme	Ortsteil	Zuständigkeit	Grobkosten [€]	Bemerkung	Wirksamkeit	Umsetzung
15	Nord-Süd-Verbindung durch Kenzingen als Alternative zur Hauptstraße	Kenzingen	Stadt	250.000 bis 500.000		mittel	langfristig
16	Radwegverbindungen zwischen Bombach und Malterdingen: Herstellung Radweg 2.400 m², Querungshilfe über L 113	Bombach	Kenzingen, Emmendingen, Land	500.000 bis 1.000.000		mittel	langfristig

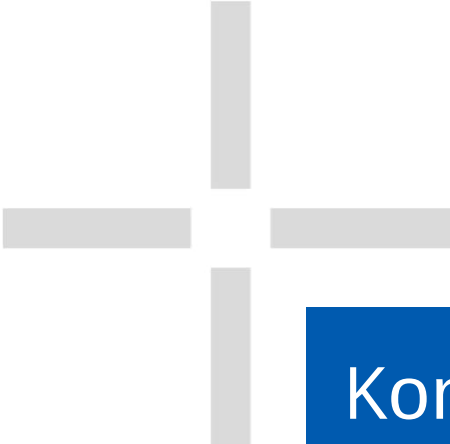
Agenda

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 | Aufgabenstellung |
| 2 | Was bisher geschah |
| 3 | Bestands-/ Mängelanalyse |
| 4 | Hinweise aus der Bürgerbeteiligung |
| 5 | Maßnahmenvorschläge |
| 6 | Prioritäten-/ Maßnahmenliste |
| 7 | Weitere Schritte |

7. Weitere Schritte

Zusammenführung zum Radverkehrskonzept

- Abstimmung mit Verkehrsbehörde zu Umsetzbarkeit von Maßnahmen
- Abstimmung mit der Verwaltung/Gremien
- Sukzessive Umsetzung
- Berücksichtigung von parallel laufenden Planungen (z.B. Radschnellweg)
- Förderung der Maßnahmen



Kontakt

Fichtner Water &
Transportation GmbH
Standort Freiburg
Linnéstraße 5
79110 Freiburg
www.fwt.fichtner.de

Jonas Walch

Telefon +49 (761) 88505-39
jonas.walch@fwt.fichtner.de

Florian Krentel

Telefon +49 (761) 88505-36
Mobil +49 (176) 188505-36
florian.krentel@fwt.fichtner.de