



# Einrichtung von Stationen mit Fahrradverleihsystem (Frelo)

**Kenzingen**

05.10.2023

Technischer Ausschuss

# Inhaltsangabe

- Vorstellung des Projekts
- Einführung: Regionales Fahrradverleihsystem (FVS)
- Fahrradverleihstationen und Ausstattungselemente
- Kosten und Finanzierung
- Mögliche Standorte für Stationen in Kenzingen
- Nächste Schritte

# Regionales Fahrradverleihsystem

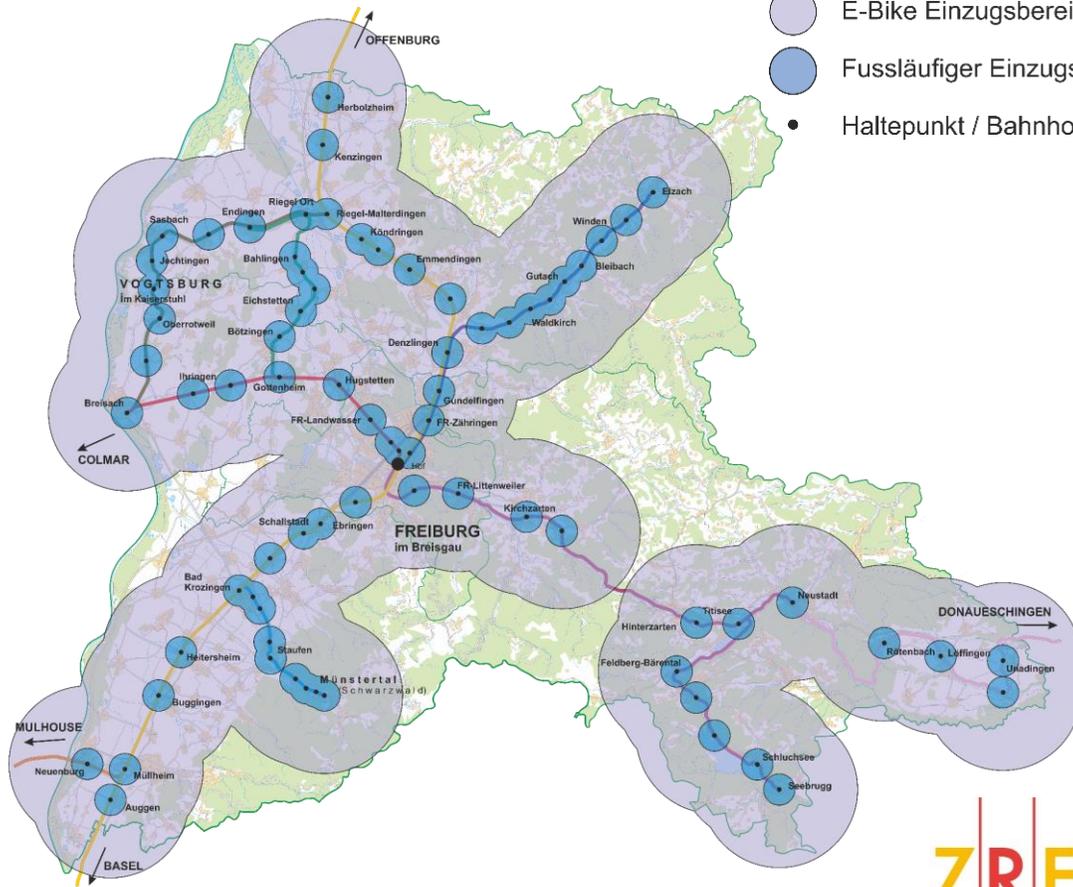
- › Kommunenübergreifend → ein Anbieter im gesamten ZRF-Gebiet
  - › Einheitlicher Tarif
  - › Einheitliches Erscheinungsbild
  - › Gemeinsame Ausschreibung (Ausschreibungsperiode 5 Jahre)
  - › Einheitliches digitales Buchungsverfahren
- 
- › Ziel: Verbesserung der Anbindung an ÖV-Haltestellen (sog. „erste und letzte Meile“)



Bild: FRELO, VAG

# Regionales Fahrradverleihsystem

-  E-Bike Einzugsbereich (5.000 m ~ 15 min.)
-  Fussläufiger Einzugsbereich (1.000 m ~ 15 min.)
-  Haltepunkt / Bahnhof

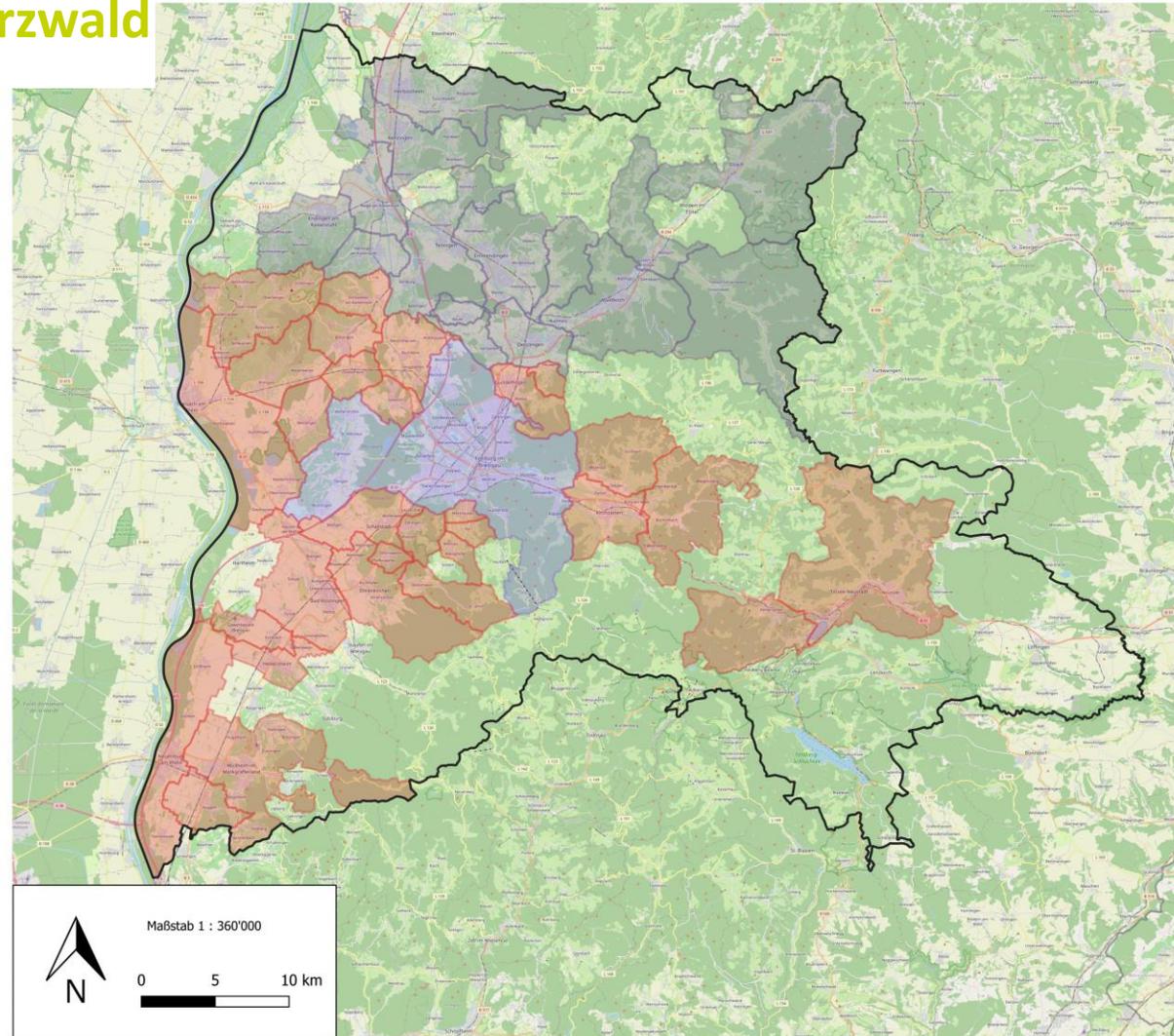


**ZRF** Zweckverband  
Regio-Nahverkehr  
Freiburg

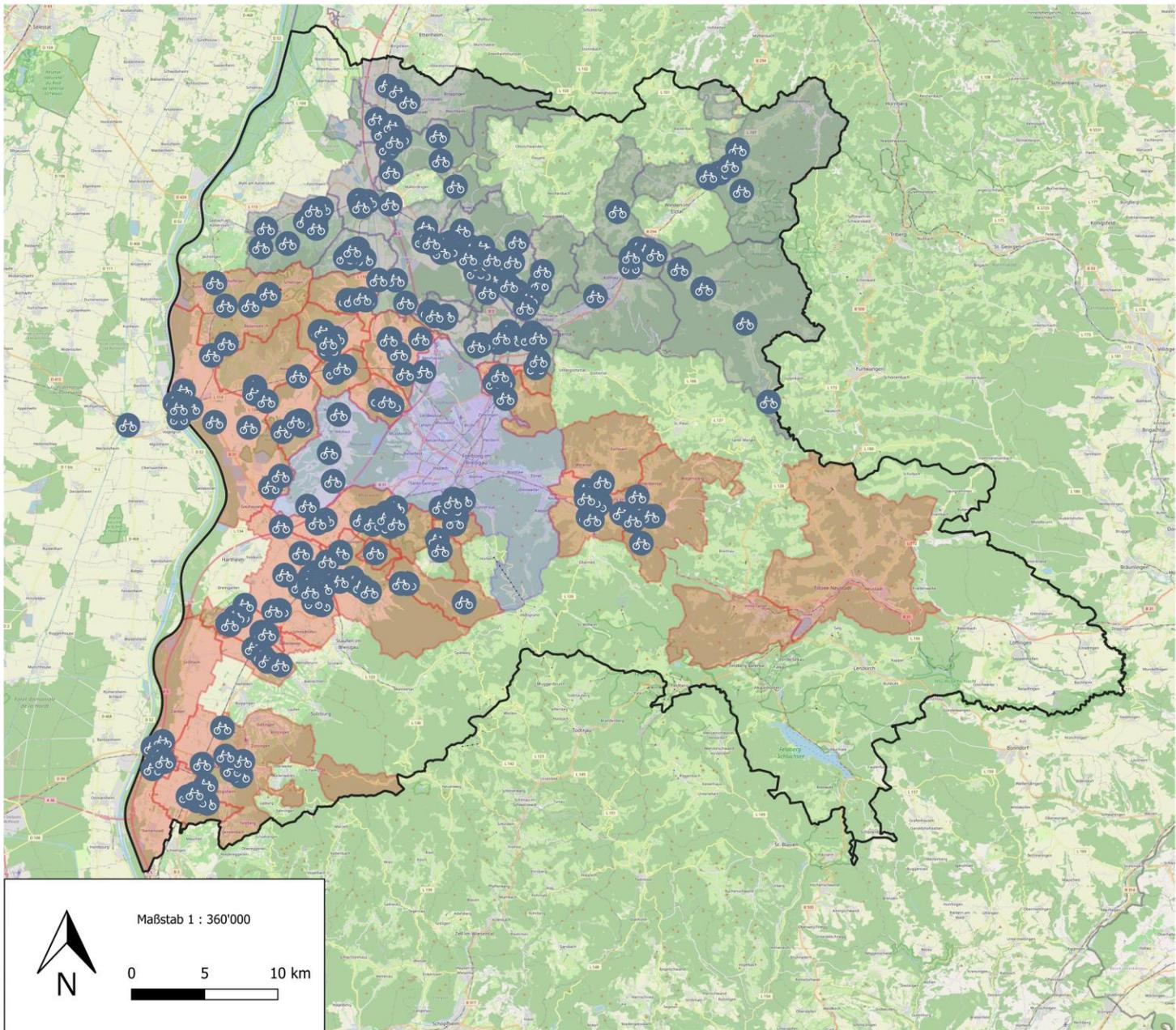


# Teilnehmende Kommunen

29 im LK Breisgau-Hochschwarzwald  
15 im LK Emmendingen



<b>Legende</b>	
Frelo-Kommunen	
	Gebietsgrenze des ZRF
	Gebietsgrenzen LK Breisgau-Hochschwarzwald
	Gebietsgrenzen LK Emmendingen
	Gebietsgrenzen Freiburg
Auftraggeber	
	Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg
Projekt	
Standortplanung von Mobilitätsstationen	
Bearbeitung	
	endura kommunal GmbH Emmy-Noether-Straße 2 79110 Freiburg
Planinhalt: Gesamtübersicht Standortplanung	
Erstelldatum: 24.08.2023	
Version: 1	
Bearbeiter: Fischer	
Maßstab: 1 : 360'000 (DINA3)	



### Legende

Frelö-Stationen in Planung

Frelö-Kommunen

Gebietsgrenzen des ZRF

Gebietsgrenzen  
LK Breisgau-Hochschwarzwald

Gebietsgrenzen  
LK Emmendingen

Gebietsgrenzen Freiburg

*Betrachtete Standortoptionen  
(Stand August 2023)*

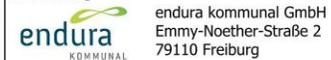
Auftraggeber



Projekt

Standortplanung von  
Mobilitätsstationen

Bearbeitung



Planinhalt

Gesamtübersicht Standortplanung

Erstelldatum: 24.08.2023

Version: 1

Bearbeiter: Fischer

Maßstab: 1 : 360'000 (DINA3)

# Vorteile der Frelo-System-Erweiterung

- › Ergänzung zum ÖPNV
  - › von ÖV-Haltestellen oder Bahnhof weiterkommen („erste und letzte Meile“)
  - › Alternative zum Bus, insb. für Zubringerstrecken zum Bahnhof
  - › privates Fahrrad muss nicht am Bahnhof abgestellt werden oder in den Zug genommen werden
- › Zeitlich flexibel nutzbares Angebot
  - › jederzeit buchbar: Tag und Nacht
  - › fahrplanunabhängig
  - › für Besuch ist ein Fahrrad verfügbar
- › Flächenhafte System-Erweiterung im ZRF-Gebiet
  - › Vernetzung der Kommunen untereinander
  - › durch E-Bikes auch trotz Steigung/Gefälle für viele Nutzergruppen attraktiv

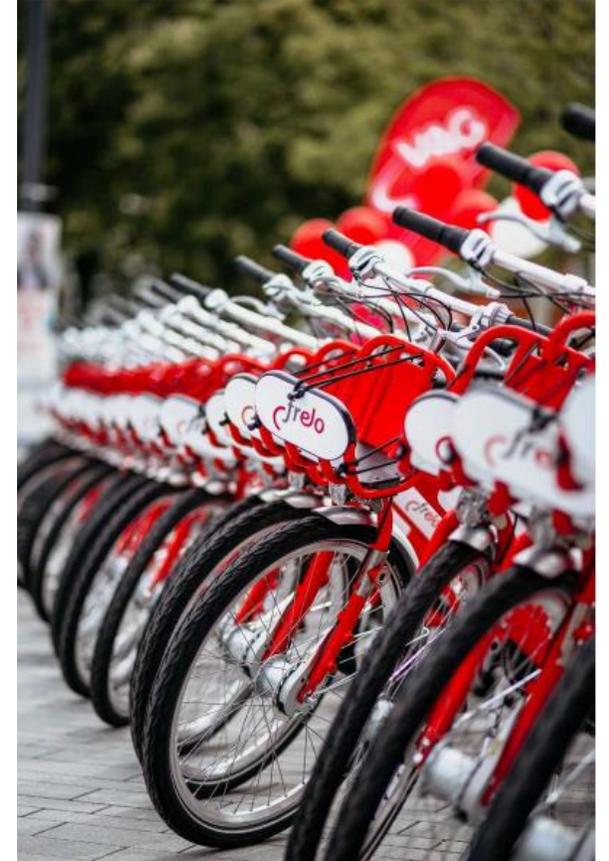


Bild: FRELO, VAG

# Frelo-Station im Bestand

## Ausleihe per QR-Code

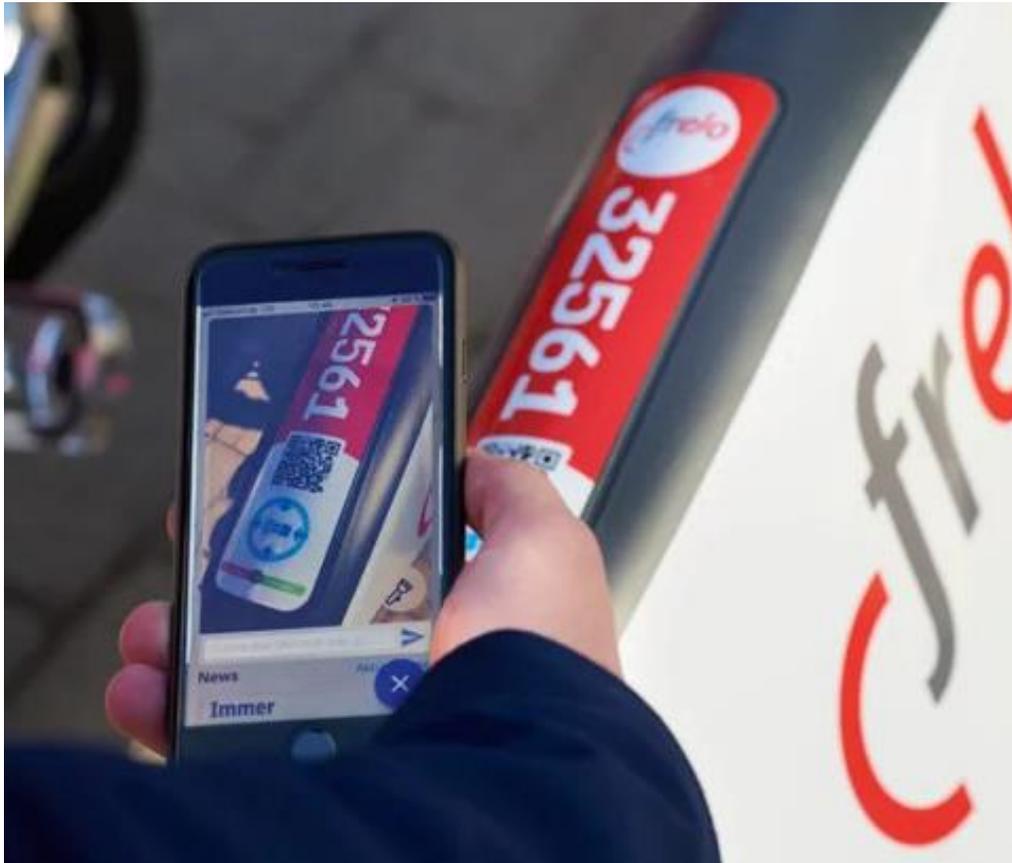


Bild: FRELO, VAG



Bild: endura kommunal GmbH

# Fahrradverleihsystem im ländlichen Raum

## Erfolgreiche Beispiele

Eifel e-Bike

RVK e-Bike

Bergisches e-Bike



Bild: [e-Bike \(rvk.de\)](http://e-Bike (rvk.de))

# Fahrradverleihsystem im ländlichen Raum

## Nutzererfahrung „Eifel e-bikes“

- › seit 2021
  - › reines e-Bike-System
  - › nach zögerlichem Start (10.000 Ausleihen im ersten Jahr)
  - › ...derzeit ca. 2.000 Ausleihen pro Monat bei 120 Rädern
  - › entspricht 16,6 Ausleihen pro Rad pro Monat
  - › Nutzerzahlen steigend
    - › Nutzung vielfältig: Touristen, Freizeitnutzer, viele Berufspendler
    - › empfohlene fußläufige Entfernung zu Stationen: maximal 200-300 Meter
- **Bei Eifel e-Bike ist zu erkennen, dass mehr Stationen auch automatisch mehr Nutzende generieren.**

# Gesamt- zeitplan

## 2023

- › Standortplanung für Mobilitätsstationen mit FVS für Freiburg und Landkreiskommunen und Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen

## Q2-Q4 2024

- › Europaweite Ausschreibung zur Findung des Anbieters für Fahrradverleihsystems

## Q1 2025

- › Bestätigung Vergabevorschlag, Erteilung des Zuschlags an Betreiber und Aufsetzen der Verträge; Beginn der Produktion von Rädern und Systemmaterial

## Ab 01.01.2026

- › Systemstart des Fahrradverleihsystems in allen Gemeinden

# Zeitplan

## 2023/2024

### Bereits gelaufen, zwischen Mai und August 2023

- › Auftakttermin in Videokonferenz mit Vorauswahl möglicher Standorte
- › Standortplanung (endura kommunal)
- › Vor-Ort-Termin mit Begehung der möglichen Standorte

# Zeitplan

## 2023/2024

### 19.10.2023: Grundsatzbeschluss im Gemeinderat

- › Interesse an der Teilnahme am Ausschreibungsverfahren eines Regionalen Fahrradverleihsystems
- › Anzahl der Standorte und Radtypen (Stadträder/Pedelecs)

### Q1/Q2 2024

- › Verbindlicher Gemeinderatsbeschluss zur Teilnahme an der Ausschreibung eines regionalen Fahrradverleihsystems (Grundlage Erwartungswert)

# Räder an Mobilitätsstationen

## Standardausstattung

Radstationstyp	Ausstattung
6-er gemischte Station	5 Räder (3 Stadträder, 2 Pedelecs) – 1 Freiplatz, 6 Andockplätze / 6 Ladestationen* mit Stele
6-er Stadtrad-Station	5 Räder - 1 Freiplatz 6 Andockplätze (analoge Systemständer) mit Stele *
6-er Pedelec-Station	5 Räder – 1 Freiplatz 6 Andockplätze / 6 Ladestationen mit Stele
Lastenrad	Optionsmöglichkeit

- › Markierte Station für temporären Betrieb möglich
  - › max. 4 Monate
  - › Bspw. für Veranstaltungen/Feste oder Freibäder

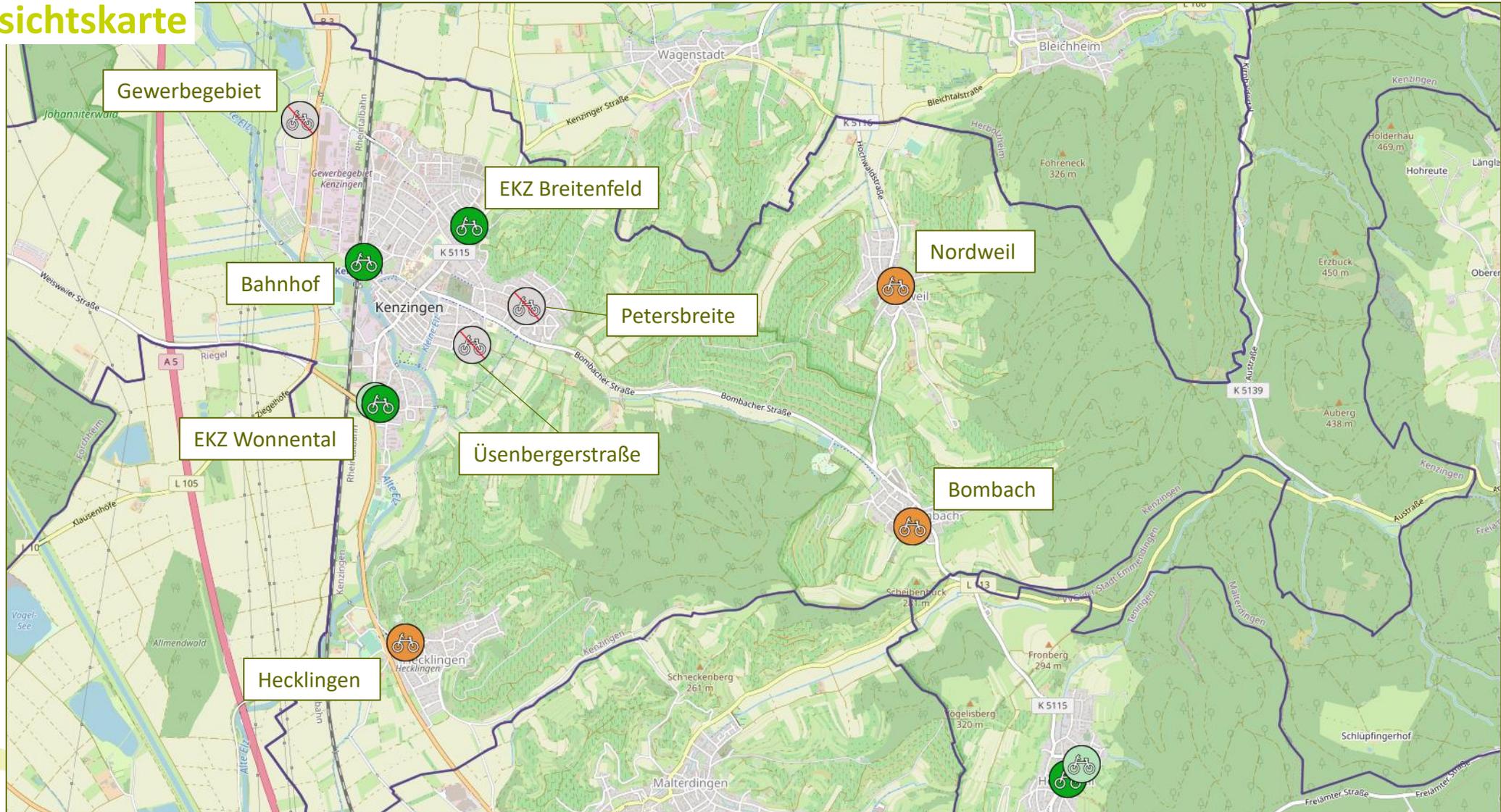
# Kosten und Finanzierung

Voraussichtliche Kosten für eine Station mit Fahrradverleihsystem

- › Betriebskosten: ca. 7 T. € pro Jahr für eine Station (Mischstation mit 3 Stadträdern und 2 Pedelecs)
- › Weitere Kosten für Systemaufbau und Tiefbau: Fundament, Stromanschluss, Elektrik, barrierefreier Zugang, Verkehrssicherungspflicht

# Standortanalyse für Frelo in Kenzingen

## Übersichtskarte



## **Standort Gewerbegebiet:**

**Standort zurückgestellt**

## **Standort Petersbreite:**

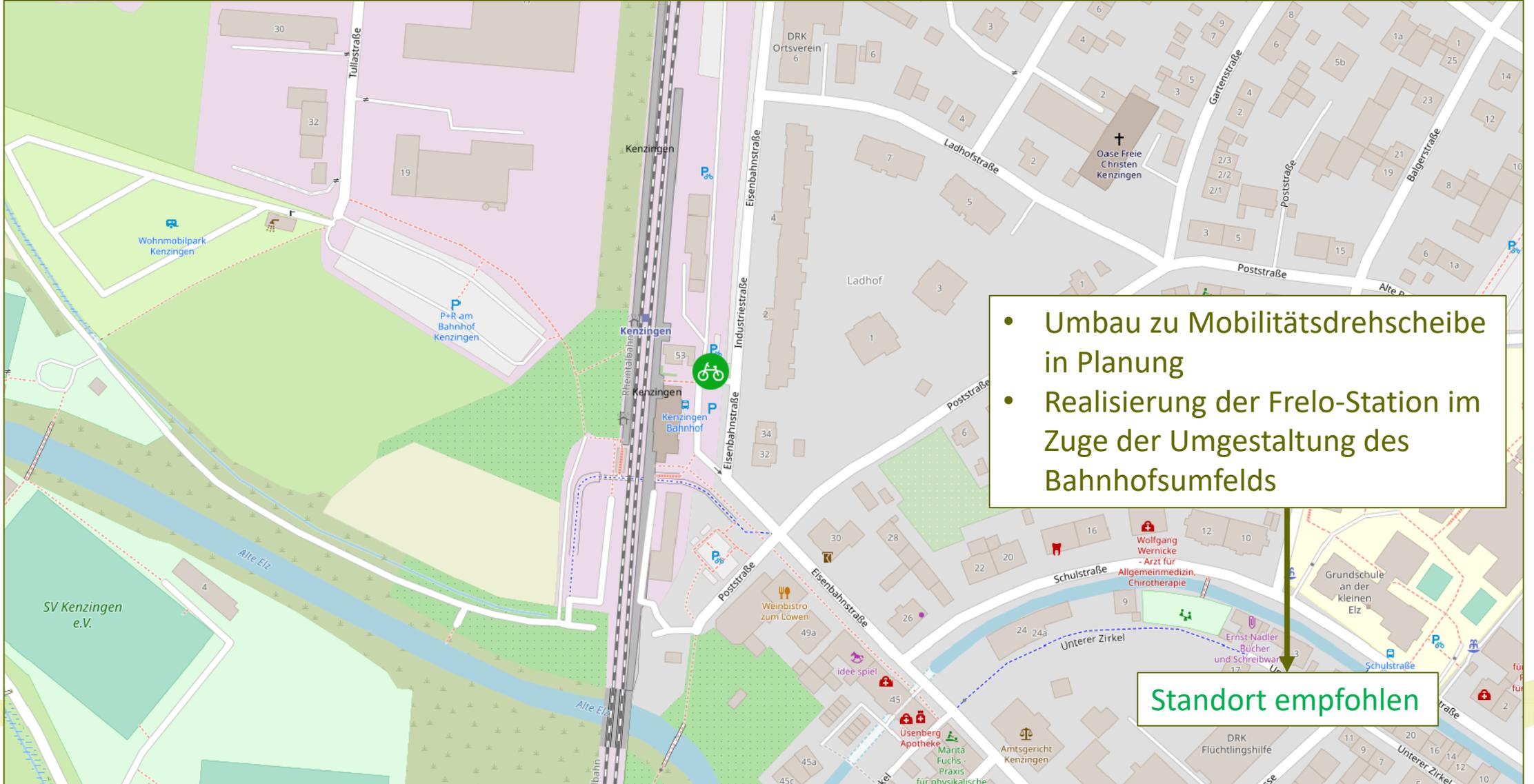
**Standort zurückgestellt**

## **Standort Üsenbergerstraße:**

**Standort zurückgestellt**

# Standort Bahnhof Kenzingen

# Standort Bahnhof Kenzingen



- Umbau zu Mobilitätsdrehscheibe in Planung
- Realisierung der Frelu-Station im Zuge der Umgestaltung des Bahnhofsumfelds

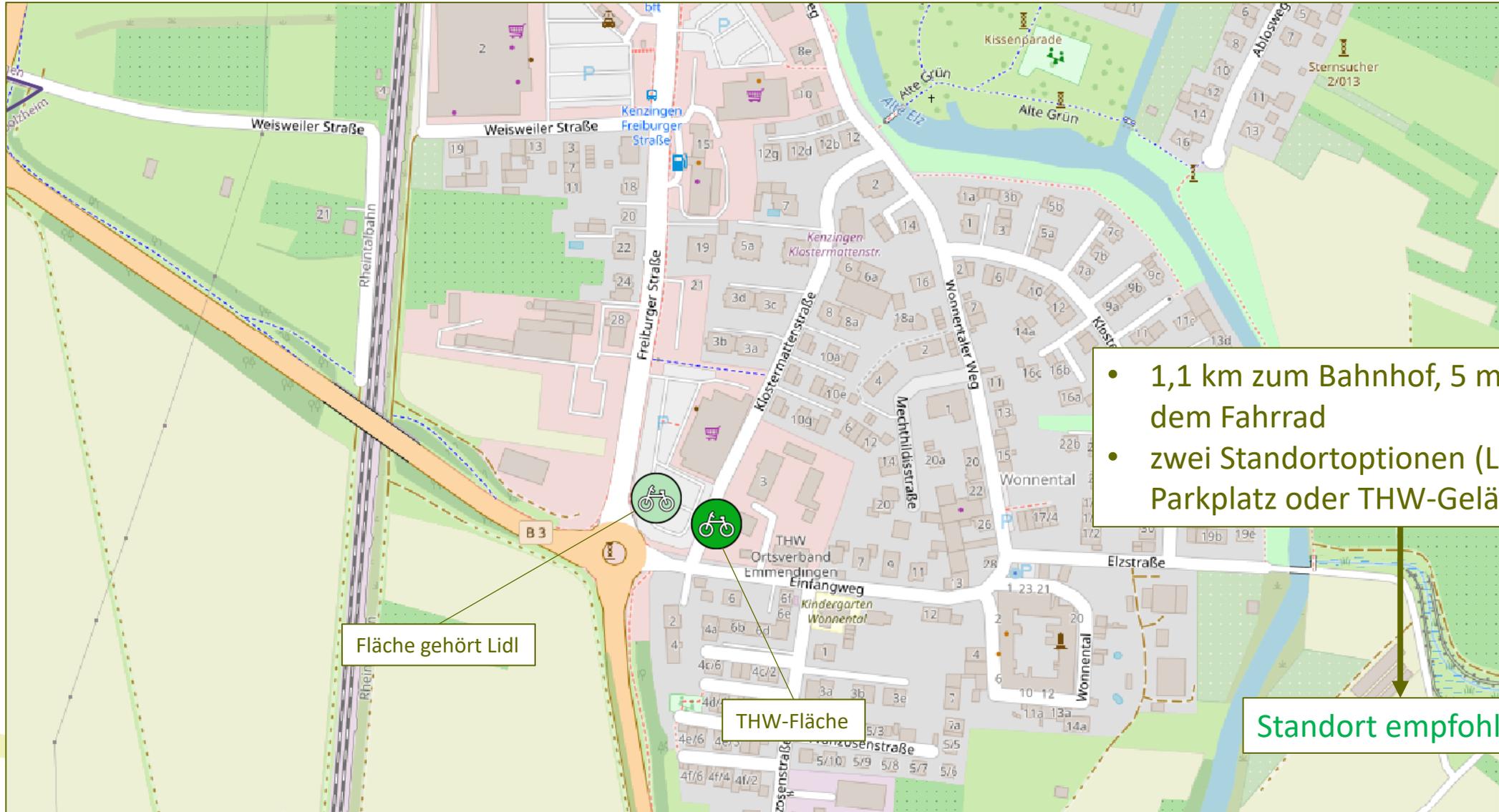
Standort empfohlen

# Standort Bahnhof Kenzingen



# Standort Einkaufszentrum Wonnental

# Standort Einkaufszentrum Wonnental



- 1,1 km zum Bahnhof, 5 min mit dem Fahrrad
- zwei Standortoptionen (Lidl-Parkplatz oder THW-Gelände)

Fläche gehört Lidl

THW-Fläche

Standort empfohlen

# Standort Einkaufszentrum Wonnental



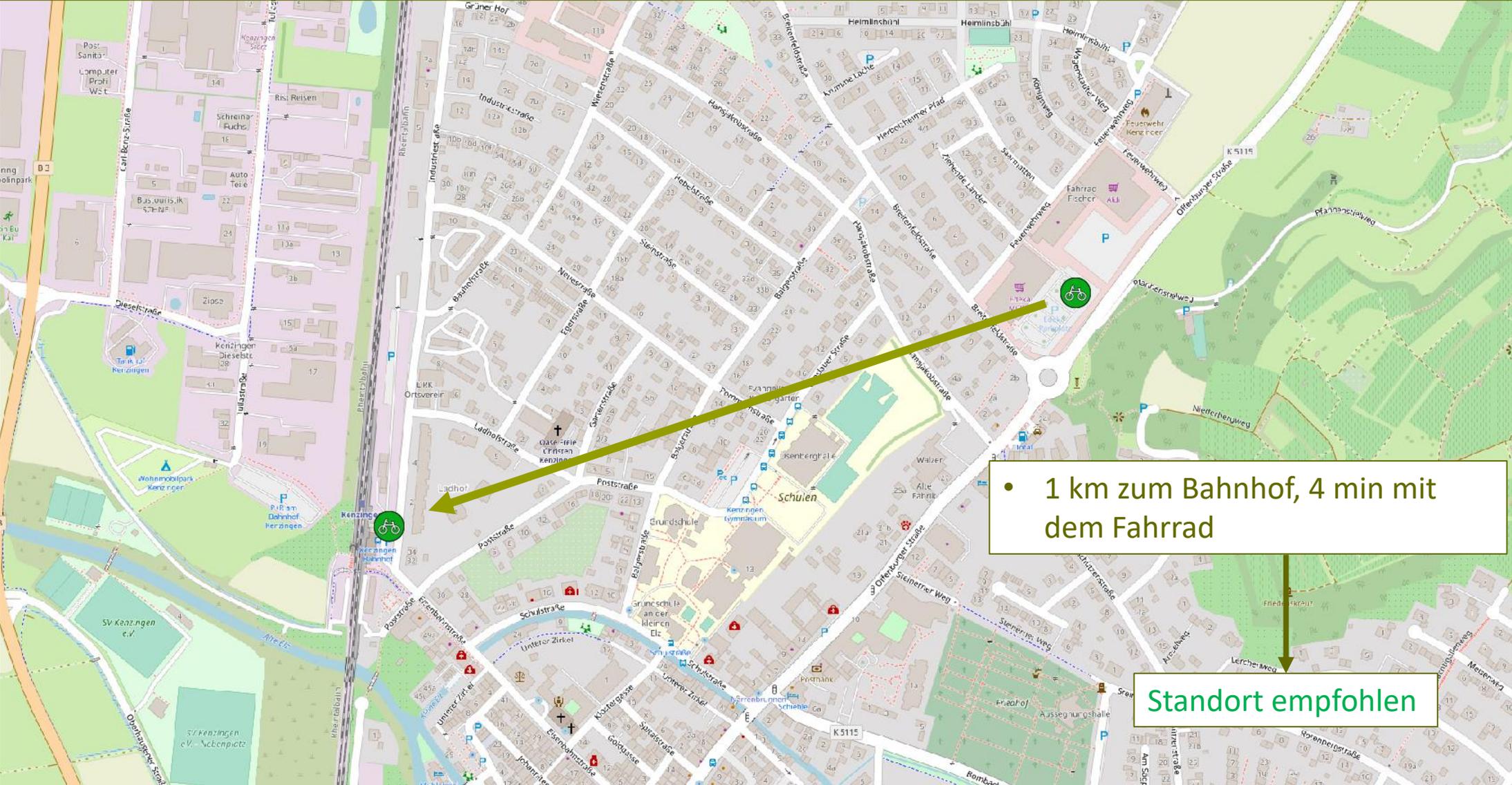
Option 1: Lidl-Parkplatz



Option 2: THW-Gelände

# Standort Einkaufszentrum Breitenfeld

# Standort Einkaufszentrum Breitenfeld

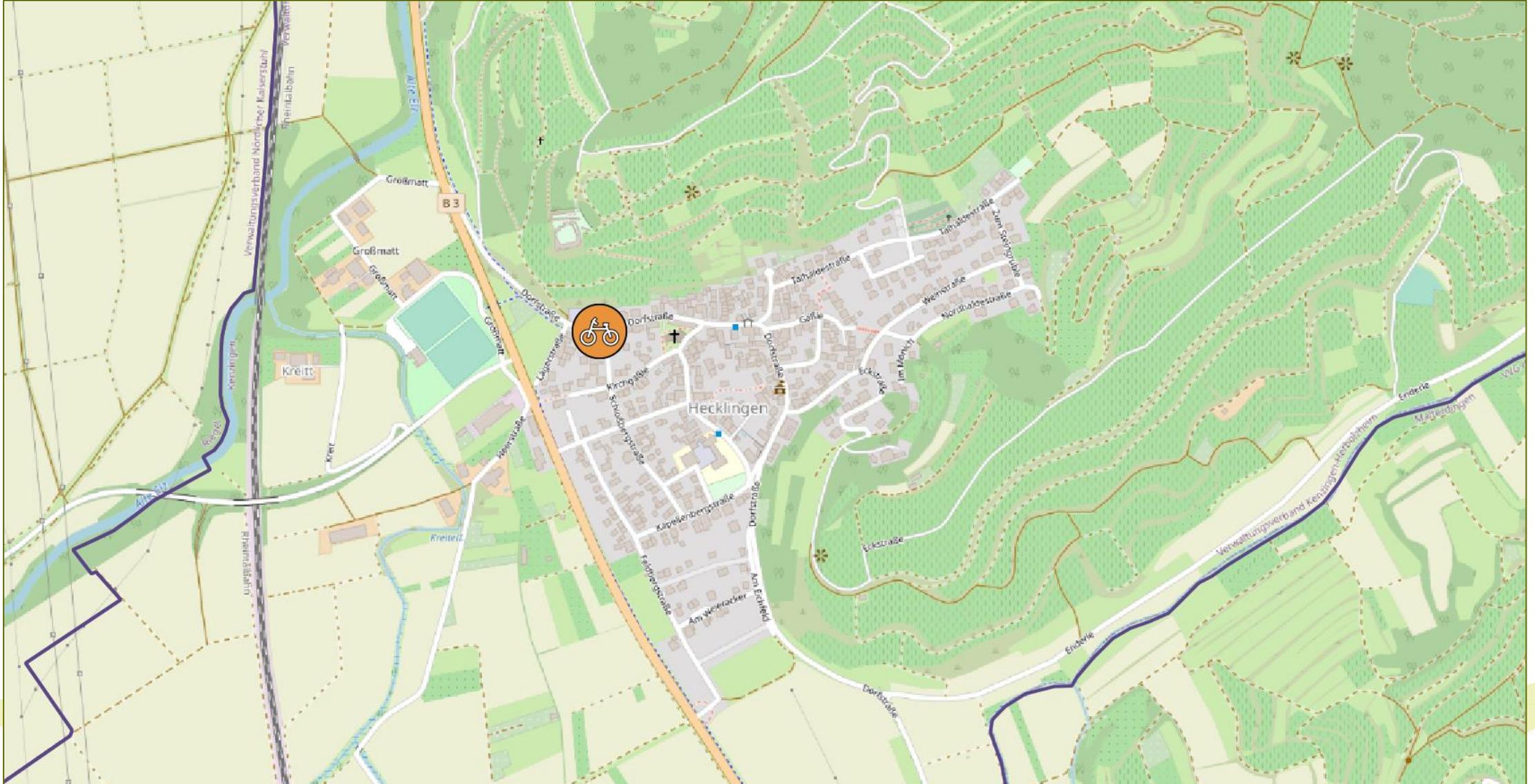


# Standort Einkaufszentrum Breitenfeld

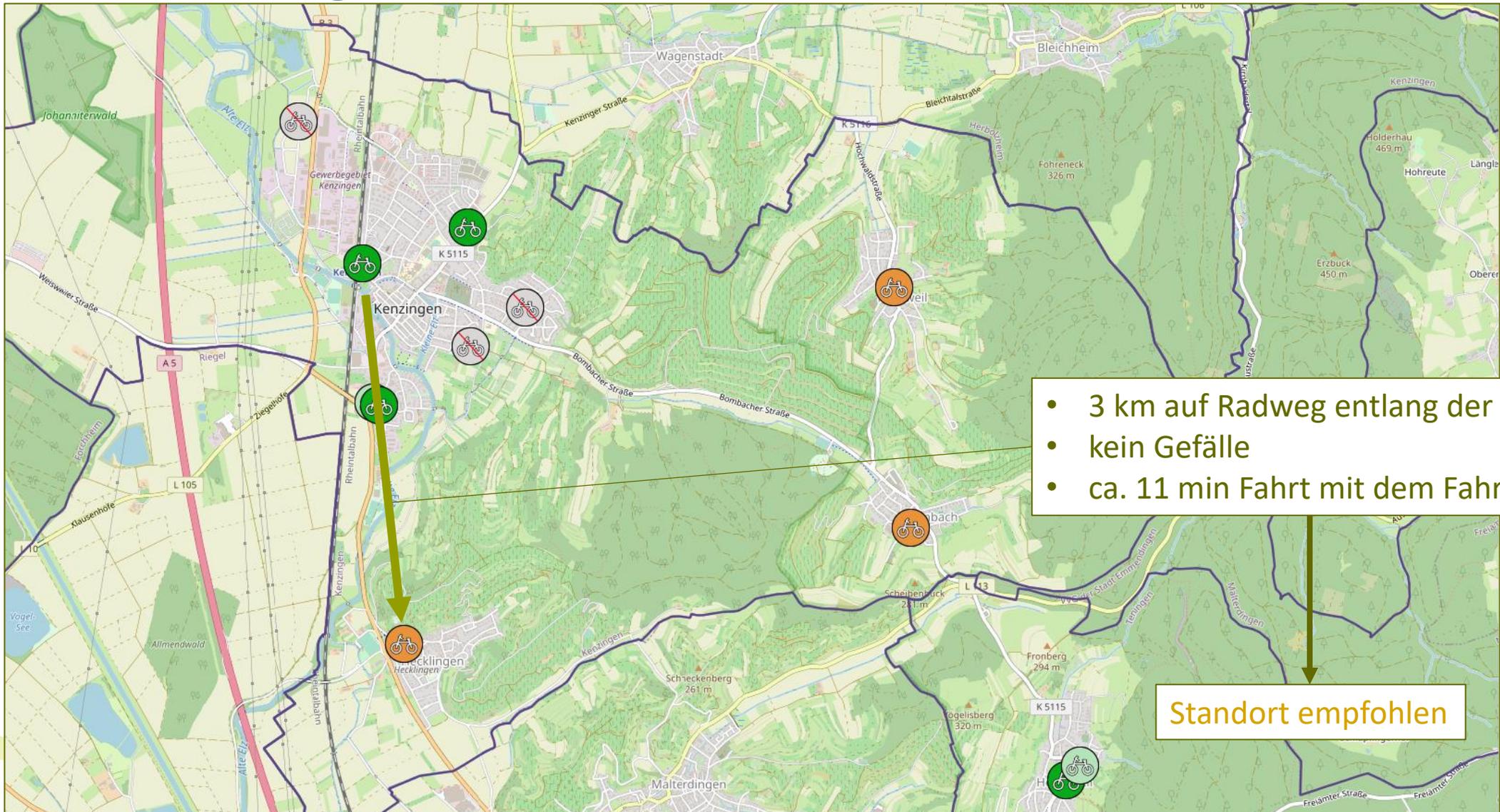


# Standort Hecklingen

# Standort Hecklingen



# Standort Hecklingen



- 3 km auf Radweg entlang der B3
- kein Gefälle
- ca. 11 min Fahrt mit dem Fahrrad

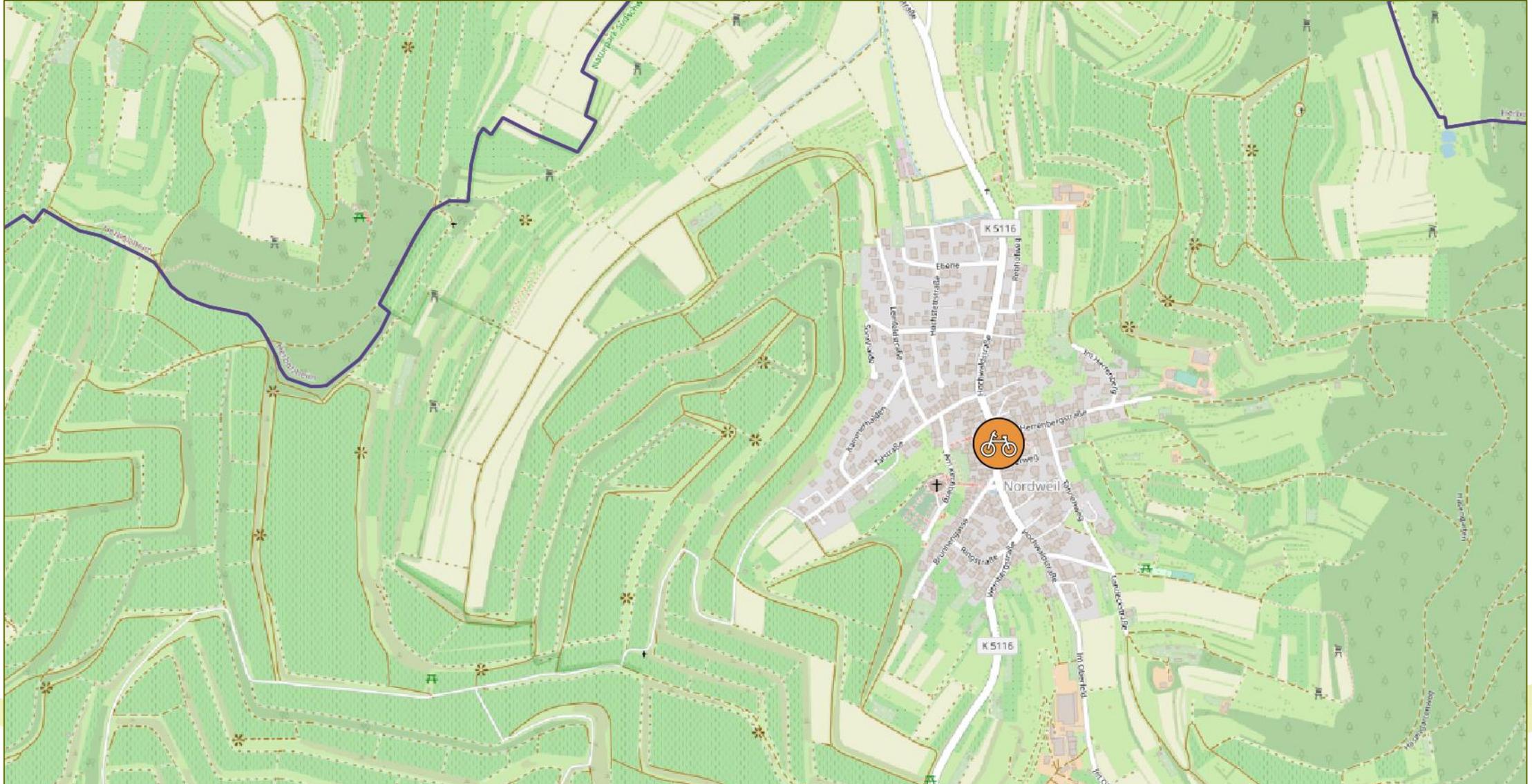
Standort empfohlen

# Standort Hecklingen

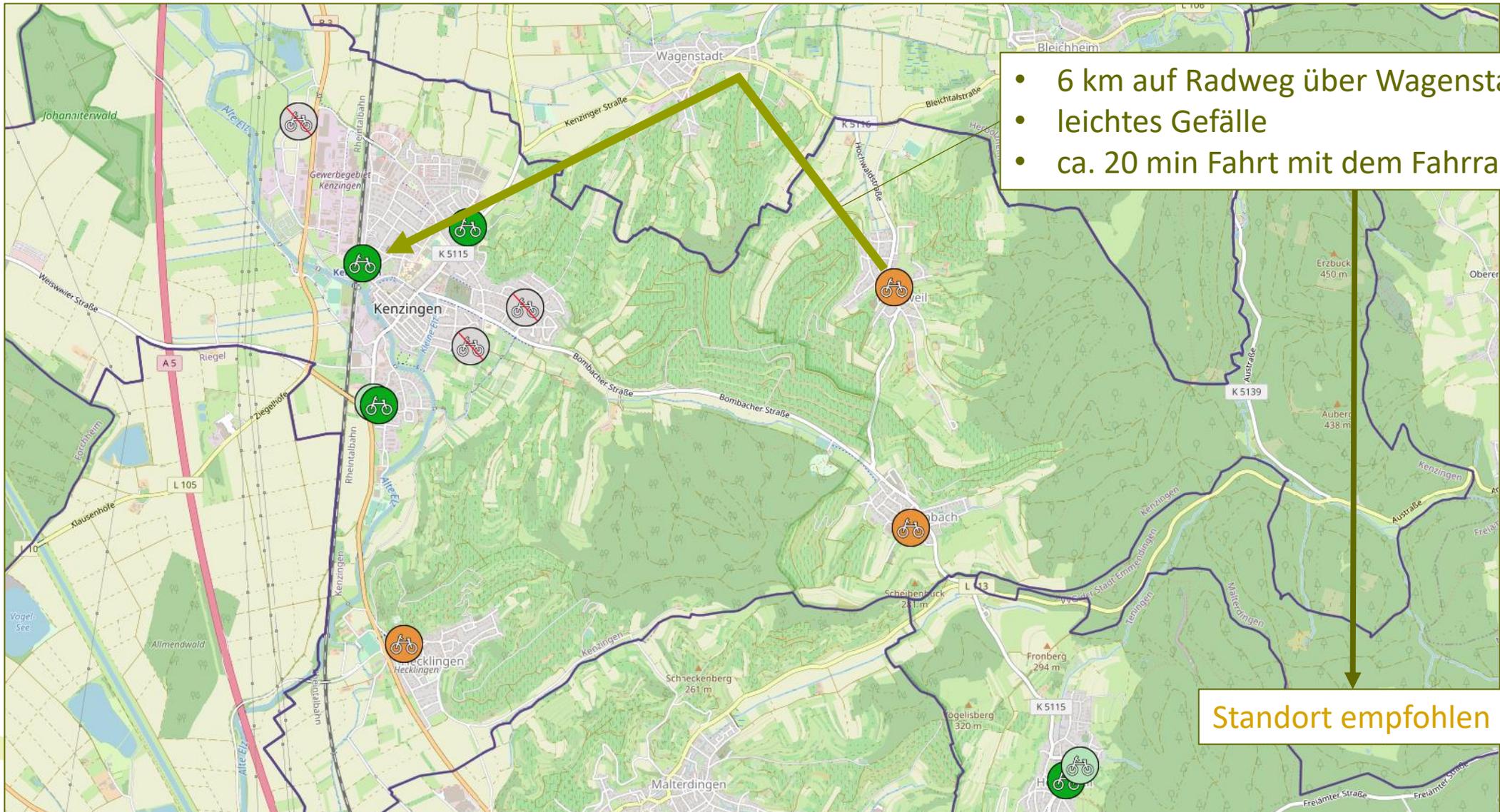


# Standort Nordweil

# Standort Nordweil



# Standort Nordweil

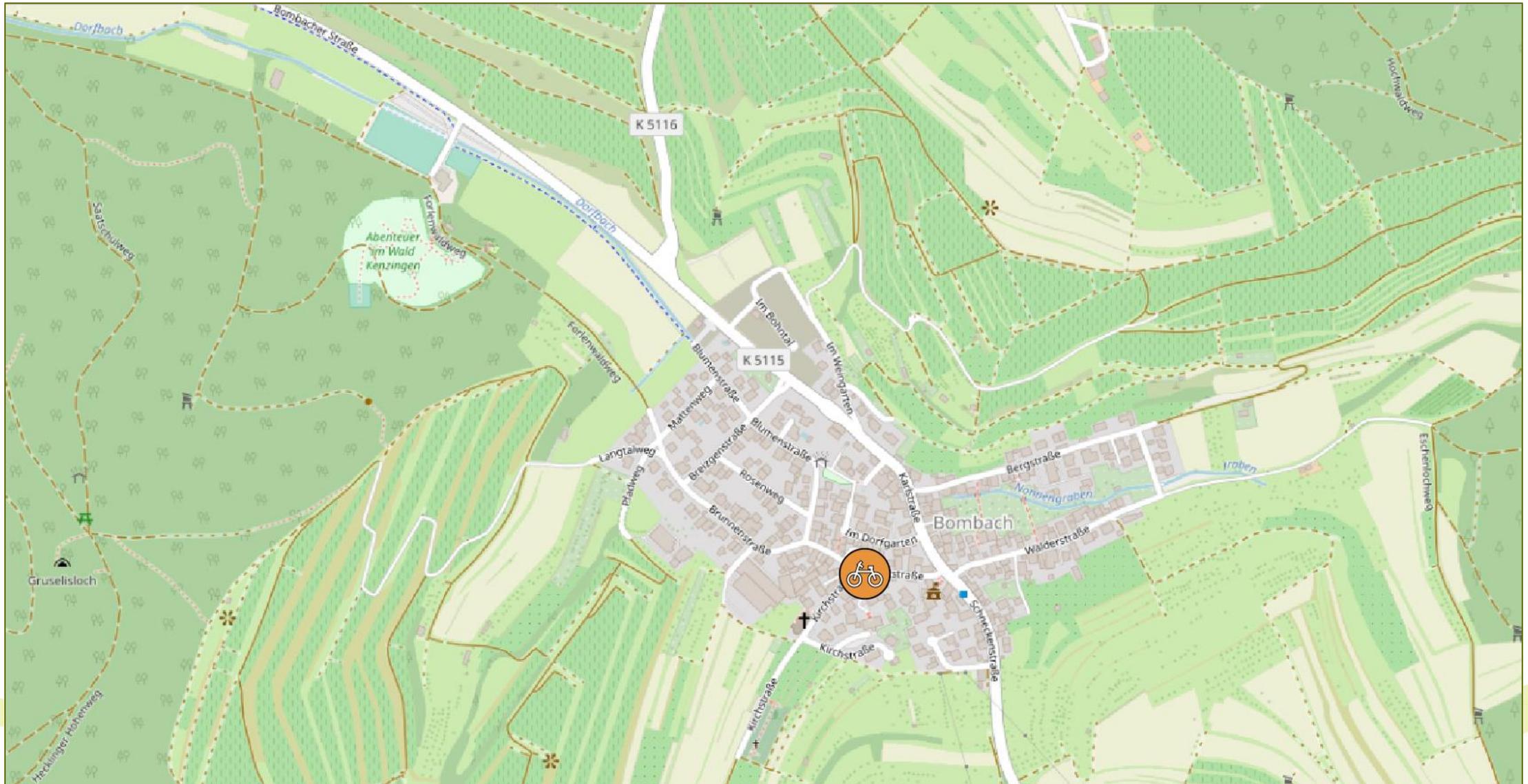


# Standort Nordweil

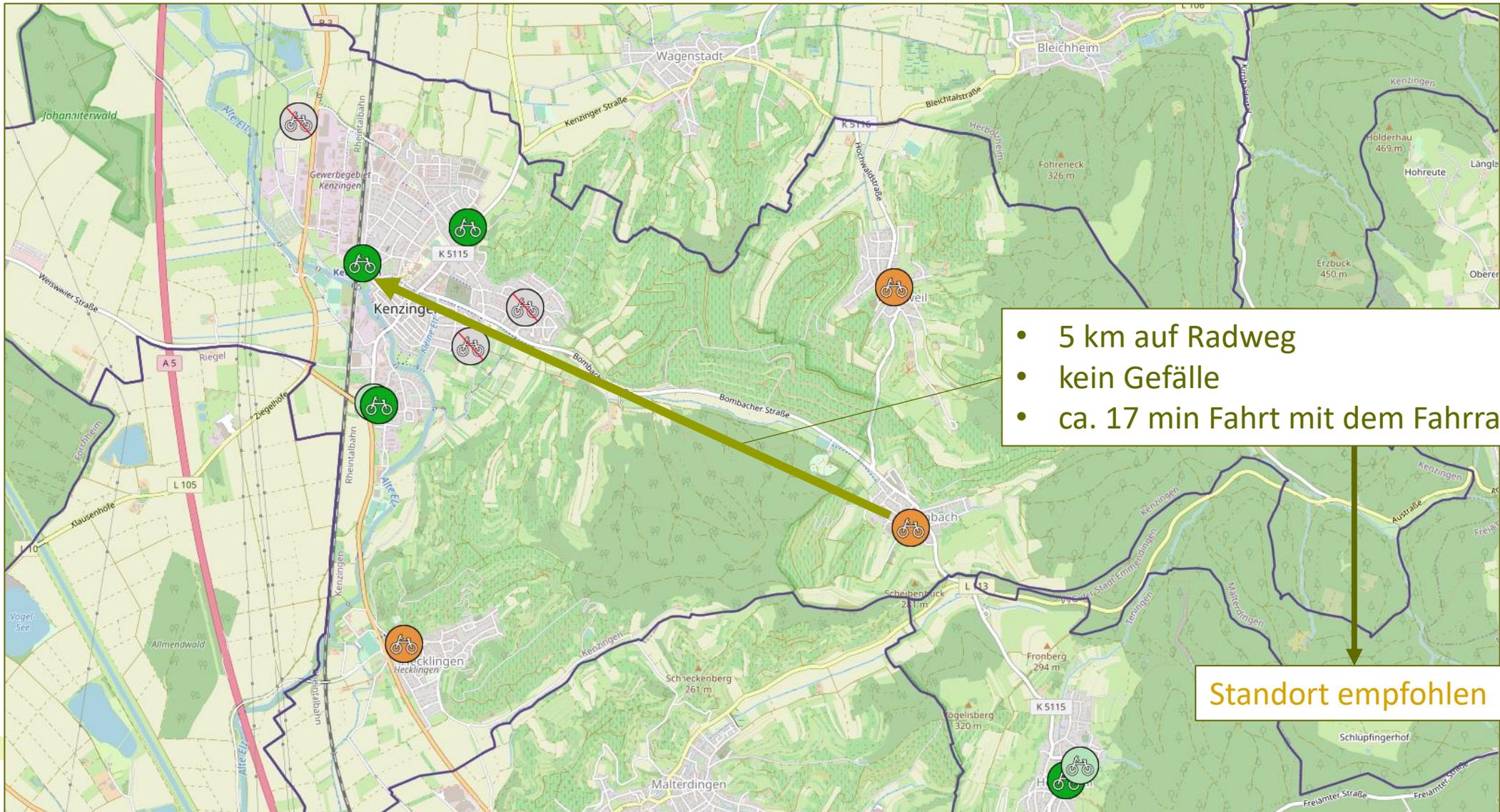


# Standort Bombach

# Standort Bombach



# Standort Bombach



- 5 km auf Radweg
- kein Gefälle
- ca. 17 min Fahrt mit dem Fahrrad

Standort empfohlen

# Standort Bombach



# Zusammenfassung der Stationen

- › Auflistung der genannten Stationen
  - › Gewerbegebiet, Petersbreite und Üsenbergerstraße (zurückgestellt)
  - › Bahnhof (**empfohlen, Priorität**)
  - › EKZ Wonnental (**empfohlen, Priorität**)
  - › EKZ Breitenfeld (**empfohlen, Priorität**)
  - › Hecklingen (**empfohlen, optional**)
  - › Nordweil (**empfohlen, optional**)
  - › Bombach (**empfohlen, optional**)
  
- › Geschätzte Kosten je Station:
  - 5.000 bis 10.000 € einmalig (Herstellungskosten Stromanschlüsse)
  - 7.000 €/Jahr (jährliche Betriebskosten)

# Konkrete nächste Schritte und Fragen

- › Zusammenfassung der Ergebnisse durch den ZRF und die Stadt Freiburg
- › ZRF und VAG lassen Kosten-Erwartungswert errechnen
  - › Anhand der Stationssteckbriefe mit Anzahl der Stationen und Räder/Pedelecs
- › Vorbereitung auf Gemeinderatssitzung mit Teilnahmebeschluss in 2024 (auf Grundlage des Kosten-Erwartungswerts)

# Beschlussantrag

- › Die Gemeinde Kenzingen erklärt ihr Interesse an der Teilnahme an dem Ausschreibungsverfahren für ein regionales Fahrradverleihsystem.
- › Als Grundlage für die Erarbeitung der Ausschreibungsunterlagen werden sechs mögliche, umsetzbare Standorte identifiziert. Drei der identifizierten Standorte erhalten Priorität.

# Kontakt

## Ihre Ansprechpartnerin



### Heinrich Althausen

Telefon: 0761 3869098-53

E-Mail: [heinrich.althausen@endura-kommunal.de](mailto:heinrich.althausen@endura-kommunal.de)



### **endura kommunal GmbH**

Solar Info Center

Emmy-Noether-Str. 2

79110 Freiburg

Tel. 0761 3869098-0

Fax 0761 3869098-29

[info@endura-kommunal.de](mailto:info@endura-kommunal.de)

[www.endura-kommunal.de](http://www.endura-kommunal.de)



[www.endura-kommunal.de](http://www.endura-kommunal.de)

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**