



---

Gremium:	Gemeinderat	öffentlich	<input checked="" type="checkbox"/>
Sitzung:	16.11.2023	nichtöffentlich:	<input type="checkbox"/>
Ort:	Sitzungssaal I, Rathaus Kenzingen, Hauptstraße 15	Schritfführer:	Stefan Benker
Beginn:	19:00 Uhr	Ende:	20:03 Uhr

---

**TOP 4****Ingenieurbauwerke - Brückensanierung****Auftragsvergabe: Ingenieurleistung****Vorlage: 2023-3-730**

Ja 18 Nein 1 Enthaltungen 0

**Beschluss:**

**Das Ingenieurbüro Lippmann aus Bad Schönborn erhält auf Grundlage des Angebotes vom 01.10.2023 den Auftrag zur Planung, Ausschreibung und Durchführung der Sanierung von Ingenieurbauwerke – Brücken.**

---

**TOP 5****TV-Befahrung - Abwasserkanäle (EKVO)****Auftragsvergabe: Ingenieurleistung****Vorlage: 2023-3-733**

Ja 15 Nein 1 Enthaltungen 3

**Beschluss:**

**Das Ingenieurbüro Zink aus Lauf erhält auf Grundlage des Honorarangebotes vom 06.10.2023 den Auftrag zur Planung, Ausschreibung und Vergabe der TV-Befahrung der Abwasserkanäle mit anschließender Auswertung der Kanalbefahrungsdaten.**

---

**TOP 6****Sanierung der Feldwege - Ortsteil Hecklingen****Auftragsvergabe****Vorlage: 2023-3-731**

Ja 19 Nein 0 Enthaltungen 0

## **Beschluss:**

**Die Firma Pontiggia aus Waldkirch erhält auf Grundlage des Angebotes vom 13.10.2023 den Auftrag zur Sanierung der Feldweg im OT. Hecklingen.**

---

## **TOP 7**

**Einbringung des Haushaltsplanentwurfs für das Haushaltsjahr 2024**

**Vorlage: 2023-1-732**

## **Kenntnisnahme/Beschluss:**

**Der Haushaltsplanentwurf für das Haushaltsjahr 2024 wird zur Beratung an den Verwaltungs- und Finanzausschuss verwiesen.**

---

## **TOP 8**

**Ausbau der Rheintalschiene**

**Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung Planfeststellungsabschnitt 7.4**

**Weitere Forderung der Stadt Kenzingen auf Initiative der BI Bürgerprotest Bahn e.V.**

**Vorlage: 2023-BM-735**

## **Beschlüsse:**

**1.: Der Ausbau der Rheintalbahn muss unter Berücksichtigung eines perspektivischen Viertelstundentaktes zwischen Offenburg und Freiburg erfolgen.  
(17 Ja 1 Nein 1 Enthaltung)**

**2.. Die Verbindungsspanne zwischen der Rheintalbahn und der Güterzugstrecke an der Autobahn bei Riegel muss so erfolgen, dass diese vom schnellen Personenfernverkehr ohne ein Abbremsen erfolgen kann.  
(19 Ja 0 Nein 0 Enthaltungen)**

**3.: Die Planfeststellungsabschnitte zwischen Offenburg und Riegel müssen in Planfeststellungsabschnitte für die Autobahntrasse und Planfeststellungsabschnitte für den Ausbau der Bestandsstrecke aufgeteilt werden.  
(19 Ja 0 Nein 0 Enthaltungen)**

**4.: Während der Bauzeit für eine höhere Geschwindigkeit der ICE darf es nicht zu einer Vollsperrung der Rheintalbahn zwischen Riegel und Offenburg kommen. Stattdessen ist zu prüfen, ob eine dauerhafte Führung der ICE auf den Gleisen an der Autobahn nicht die günstigere und störungsfreiere Option ist.  
(19 Ja 0 Nein 0 Enthaltungen)**

**5.: Das provisorische Gleis zwischen Riegel, Autobahn und Kenzingen, Bestandsstrecke, soll nur für eine Geschwindigkeit von 80km/h ausgebaut werden.  
(14 Ja 2 Nein 3 Enthaltungen)**

---

In nichtöffentlicher Sitzung wurde über die Vergabe von drei städtischen Bauplätzen und die Vergabe von Ehrungen Beschluss gefasst.