



Stadt
Kenzingen
Gemeinderat

Radverkehrskonzept Kenzingen

Bearbeitungsschritte und Zeitplan

Agenda

1	Aufgabenstellung
---	------------------

2	Bearbeitungsschritte
---	----------------------

3	Zeitplan
---	----------

1. Aufgabenstellung

Aufgabe des Radwegekonzepts

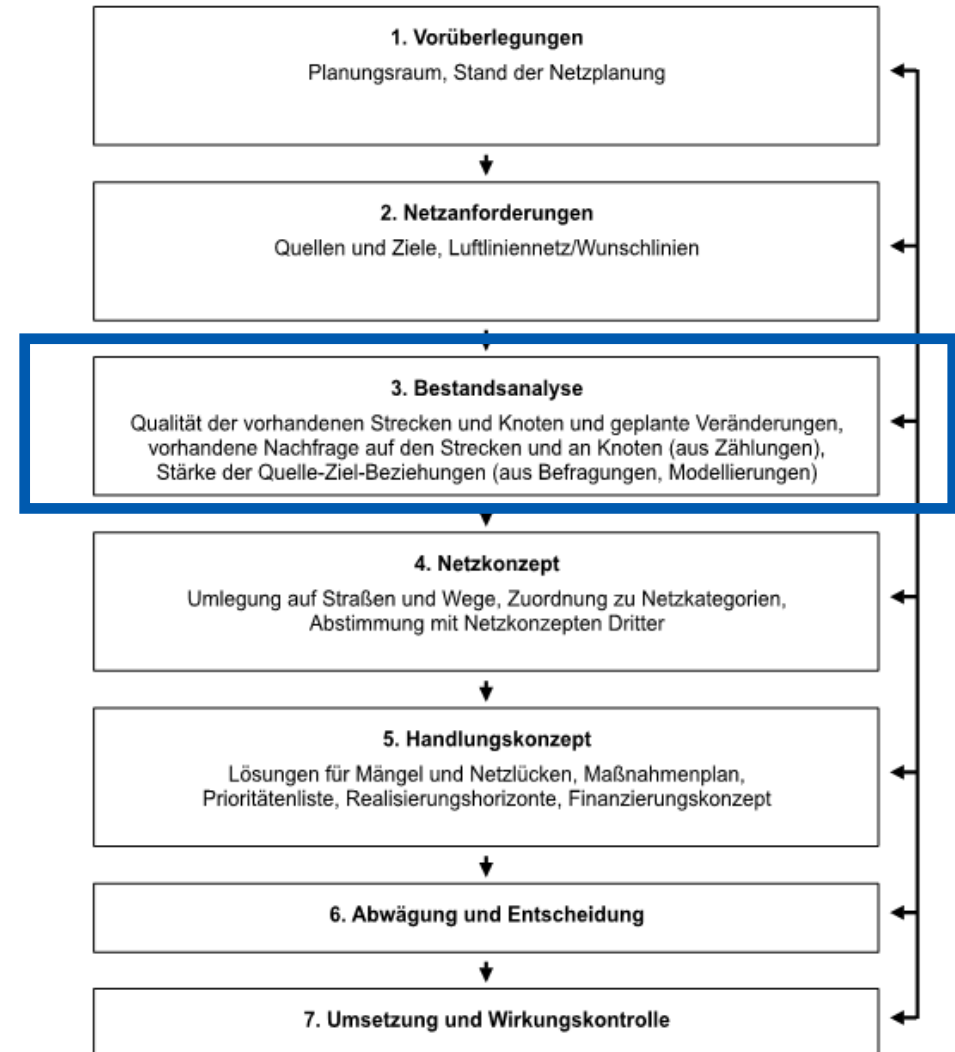
- Verbesserung des Radnetzes innerhalb von Kenzingen inkl. Ortsteile
- Anbindung an die umgebenden Städte/Gemeinden
- Beseitigung von Netzlücken
- Berücksichtigung des Radschnellwegs

Ziele und Funktion

- Gesamthafte Betrachtung des Themas Radverkehr
- Mittel- bis langfristig angestrebter Zustand

3 große Bearbeitungsschritte

- Bestandsanalyse
- Netzkonzept/ Definition von Planungszielen
- Handlungskonzept/ Maßnahmenentwicklung



Quelle: Empfehlungen für Radverkehrsanlagen

2. Bearbeitungsschritte

Bestandsanalyse

- Bestandsaufnahme vor Ort
 - Radverkehrsinfrastruktur/ Radführung im Kernort und den Ortsteilen
 - Typische Situationen für den Radverkehr
 - Kfz-Geschwindigkeiten
 - Beschilderung
- Sichtung vorhandener Unterlagen (Anregungen aus Bürgerschaft, Gremium)
- Verkehrsbelastungen
- Unfallanalyse – Untersuchung auf Unfallhäufungspunkte

→ Aufnahme der festgestellten Mängel in Mängelanalyse und fachtechnische Bewertung

2. Bearbeitungsschritte

Maßnahmenentwicklung

- Bauliche Ergänzungen des Radwegenetzes einschließlich Querungsstellen
- Festlegung geeigneter Radverkehrsanlagen (z.B. eigenständige Wege, Schutzstreifen, Fahrradstraßen)
- Beseitigung von bestehenden Hindernissen (z.B. Borde)
- Verknüpfungspunkte und Abstellanlagen für Fahrräder (Mobilitätspunkte)
- Qualitative Verbesserungen in Lage und Höhe, Belag
- Überschlägliche Kostenermittlung und Prioritätenliste

→ Vorschläge aus fachlicher Sicht

Beteiligung

- Vorstellung und Abstimmung der Inhalte mit der Verwaltung
- Abstimmung und Ergänzung durch die Gremien
- Information der Bürger und Möglichkeit zur Ergänzung und Einbringung weiterer Vorschläge

→ Zusammenführung zum Radverkehrskonzept unter Berücksichtigung der Belange vor Ort sowie fachlicher Aspekte

3. Zeitplan

Bestands- und Mängelanalyse	bis Juni 22
Maßnahmenentwicklung	bis Sept 22
Gremieninformation	Oktober 22
Bürgerinformation	Oktober 22
Zusammenführung Radverkehrskonzept	Nov/Dez 22